



**ДЕПУТАТ**  
**АРХАНГЕЛЬСКОГО ОБЛАСТНОГО СОБРАНИЯ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**СЕРДЮК ЮРИЙ ИВАНОВИЧ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, телефон: (8182)20-02-44, факс: 20-03-44, e-mail: serduk@aosd.ru

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*На заседание*

Председателю областного  
Собрания депутатов  
В.Ф. Новожилову

Уважаемый Виктор Феодосьевич!

На основании статьи 33 Устава Архангельской области прошу внести на рассмотрение очередной сессии областного Собрания депутатов проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов «О поддержке проектов федеральных законов и обращений законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Докладчиком по данному вопросу прошу определить депутата областного Собрания депутатов Сердюка Юрия Ивановича.

В соответствии с пунктом 3.1 статьи 11.2 регламента Архангельского областного Собрания депутатов представляю следующие документы:

- 1) проект постановления областного Собрания депутатов на бумажном и электронном носителях;
- 2) пояснительная записка;
- 3) проекты федеральных законов;
- 4) обращения законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 5) заключения профильных комитетов.

Ю.И. Сердюк

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
21 06 2018 г. 1  
Вх. № 106/538  
1091

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
шестого созыва (сорок пятая сессия)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 2018 г. №

О поддержке проектов федеральных законов и обращений субъектов Российской Федерации

Рассмотрев проекты федеральных законов, внесенные на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, и обращения законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации, областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Поддержать следующие проекты федеральных законов:

1) № 433157-7 «Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) № 435975-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (о свидетельстве на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом);

3) № 441191-7 «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о включении транспортных средств органов федеральной фельдъегерской связи в перечень служебных транспортных средств, в отношении которых взимание платы за пользование платными парковками не допускается);

4) № 442400-7 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об отдельных вопросах налогообложения).

2. Поддержать обращения:

1) Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру труда и социальной защиты Российской Федерации М.А. Топилину по вопросу

компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно личным автомобильным транспортом (постановление Законодательного Собрания Республики Карелия от 22 мая 2018 года № 688-VI ЗС);

2) Мурманской областной Думы к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение (постановление Мурманской областной Думы от 31 мая 2018 года № 1272).

3. Направить настоящее постановление в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации и законодательные (представительные) органы государственной власти вышеназванных субъектов Российской Федерации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного  
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилов

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту постановления Архангельского областного Собрания депутатов**  
**«О поддержке проектов федеральных законов и обращений субъектов**  
**Российской Федерации»**

Проектом постановления Архангельского областного Собрания депутатов «О поддержке проектов федеральных законов и обращений субъектов Российской Федерации» предлагается поддержать четыре проекта федеральных законов и два обращения законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

1. Поддержать проект федерального закона № 433157-7 «Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект внесен на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Правительством Российской Федерации.

Целью разработки законопроекта является формирование новой модели организации обслуживания населения железнодорожным транспортом во всех видах сообщения (дальнее, пригородное), основанной на принципах долгосрочности, комплексности государственного регулирования в части отраслевой и государственной тарифной политики, обеспечении условий для привлечения инвестиций в развитие пассажирского комплекса железнодорожного транспорта общего пользования.

С поддержкой вышеназванного законопроекта выступил комитет по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов.

2. Поддержать проект федерального закона № 435975-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (о свидетельстве на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом).

Законопроект внесен на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Правительством Российской Федерации.

Существующая система выдачи свидетельств на право управления тяговым подвижным составом на сегодняшний день не учитывает изменений, произошедших в результате структурных преобразований на железнодорожном транспорте, в том числе упразднения Министерства путей сообщения Российской Федерации, а также появления владельцев тягового подвижного состава, организационно обособленных от ОАО "РЖД". В этой связи, нормативные правовые акты, регулирующие вопросы выдачи свидетельств на право управления тяговым подвижным составом требуют актуализации.

Законодательное закрепление вопросов выдачи свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом позволит создать единые недискриминационные условия допуска к управлению железнодорожным подвижным составом квалифицированных лиц, имеющих подтверждение права на управление железнодорожным подвижным составом, что должно привести к усилению безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Изменения, вносимые законопроектом, позволят создать условия для формирования современной системы допуска квалифицированных специалистов к управлению тяговым подвижным составом.

Комитет по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов предлагает поддержать обозначенный проект федерального закона.

3. Поддержать проект федерального закона № 441191-7 «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о включении транспортных средств органов федеральной фельдъегерской связи в перечень служебных транспортных средств, в отношении которых взимание платы за пользование платными парковками не допускается).

Законопроект внесен на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации депутатами Государственной Думы А.Б. Выборным, А.А. Гетта, В.П. Водолацким и другими.

В соответствии с пунктом 8 статьи 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» взимание платы за пользование платной парковкой не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью.

Законопроектом предлагается дополнить данную норму указанием на транспортные средства органов федеральной фельдъегерской связи, что позволит обеспечить необходимые требования безопасности и повысить оперативность работы федеральной службы.

Комитет по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов выступает с поддержкой данного законопроекта.

4. Поддержать проект федерального закона № 442400-7 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской

Федерации и статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об отдельных вопросах налогообложения).

Законопроект внесен на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации депутатами Государственной Думы А.М. Макаровым, Г.Я. Хором, Л.Я. Симановским, В.М. Резником, А.А. Ремезковым.

Предлагаемый законопроект направлен на устранения неопределенностей и формирование единообразного подхода налогообложения в отношении некоторых операций, связанных с выходом из дочерних обществ и их ликвидацией, с возвратом средств финансирования, а также уточнение отдельных правил налогообложения контролируемых иностранных компаний и предусматривает внесение ряда изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации.

Комитет по бюджету и налоговой политике Архангельского областного Собрания депутатов предлагает поддержать вышеназванный законопроект.

5. Поддержать обращение Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру труда и социальной защиты Российской Федерации М.А. Топилину по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно личным автомобильным транспортом (постановление Законодательного Собрания Республики Карелия от 22 мая 2018 года № 688-VI ЗС).

Работающим гражданам компенсация стоимости проезда предоставляется за счет средств работодателя, а неработающим пенсионерам – за счет средств Пенсионного фонда Российской Федерации. Действующее законодательство устанавливает для пенсионеров, которые прекратили трудовую деятельность, право на компенсацию расходов стоимости проезда только при проведении отдыха на территории Российской Федерации. Более того, даже при проезде к месту отдыха в пределах страны на личном транспорте компенсация расходов данной категории граждан не предусмотрена.

При этом, в соответствии со ст. 325 Трудового Кодекса Российской Федерации, гражданам, работающим в организациях, расположенных в северных регионах, в том числе пенсионерам, оплата стоимости проезда производится в пределах территории Российской Федерации вне зависимости от места проведения отпуска, любым видом транспорта (кроме такси), в том числе личным. Имеющая место правовая дифференциация носит несправедливый и дискриминационный характер, противопоставляя права работающих граждан по отношению к правам неработающих пенсионеров.

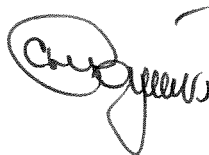
В связи с этим комитетом по здравоохранению и социальной политике Архангельского областного Собрания депутатов предлагается поддержать обозначенное обращение.

6. Поддержать обращение Мурманской областной Думы к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение (постановление Мурманской областной Думы от 31 мая 2018 года № 1272).

Для Архангельской области так же является актуальной проблема своевременного обеспечения инвалидов путевками на санаторно-курортное лечение.

В связи с этим комитет по здравоохранению и социальной политике Архангельского областного Собрания депутатов предлагает поддержать указанное обращение.

Депутат областного  
Собрания депутатов



Ю.И. Сердюк



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**

**ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**  
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [industry@aosd.ru](mailto:industry@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**РЕШЕНИЕ**

**о поддержке проекта федерального закона № 433157-7**  
**«Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок**  
**и внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации»**

Комитет рассмотрел проект федерального закона № 433157-7 «Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Правительством Российской Федерации.

Целью разработки законопроекта является формирование новой модели организации обслуживания населения железнодорожным транспортом во всех видах сообщения (далее, пригородное), основанной на принципах долгосрочности, комплексности государственного регулирования в части отраслевой и государственной тарифной политики, обеспечении условий для привлечения инвестиций в развитие пассажирского комплекса железнодорожного транспорта общего пользования.

Принятие законопроекта позволит установить принципы государственного заказа на организацию регулярного пассажирского железнодорожного сообщения и ответственность за их обеспечение.

В связи с вышеизложенным, комитет предлагает депутатам областного Собрания депутатов поддержать проект федерального закона № 433157-7 «Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на очередной сорок пятой сессии областного Собрания (27-28 июня 2018 года).

Председатель

Э.А. Белокоровин

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
№ 13-06-01-001  
2018  
Вх. № 01-07-001  
8  
11



Вносится Правительством  
Российской Федерации

№ 433154-4 Проект

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Глава 1. Общие положения**

#### **Статья 1. Предмет, цель правового регулирования и задачи настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, связанные с организацией регулярных пассажирских железнодорожных перевозок.

2. Целью настоящего Федерального закона является определение системы мер по организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, направленных на обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения и создание эффективного организационно-правового механизма реализации транспортных потребностей населения путем заключения между Российской Федерацией и (или) субъектом (субъектами) Российской Федерации и перевозчиком организационного договора.

3. Настоящий Федеральный закон направлен на решение следующих задач:

1) обеспечение удовлетворения потребности населения в регулярных пассажирских железнодорожных перевозках;

2) развитие рынка регулярных пассажирских железнодорожных перевозок;

3) переход к удовлетворению потребностей населения в регулярных пассажирских железнодорожных перевозках посредством системы организационных договоров;

4) изменение методов государственного регулирования регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, в отношении которых не заключаются организационные договоры;

5) развитие конкуренции, создание равных условий для участников рынка регулярных пассажирских железнодорожных перевозок;

6) обеспечение недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования;

7) обеспечение инвестиционной привлекательности, стимулирование привлечения инвестиций в сферу регулярных пассажирских железнодорожных перевозок;

8) обновление подвижного состава, повышение качества услуг в сфере регулярных пассажирских железнодорожных перевозок;

9) внедрение новых технологий при обслуживании пассажиров на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и в поездах;

10) содействие развитию российского транспортного машиностроения.

**Статья 2. Законодательство Российской Федерации  
об организации регулярных пассажирских  
железнодорожных перевозок**

Законодательство Российской Федерации об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок основывается на положениях Конституции Российской Федерации, Бюджетного кодекса Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок.

**Статья 3. Понятия, используемые в настоящем  
Федеральном законе**

1. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе, означают следующее:

1) организационный договор - договор, заключаемый на срок, в порядке и на условиях, которые установлены настоящим Федеральным законом, по которому одна сторона - перевозчик обязуется осуществлять регулярные пассажирские железнодорожные перевозки по маршруту (группе маршрутов) в соответствии с условиями этого договора, а другая сторона - организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок (Российская Федерация и (или) субъект (субъекты) Российской Федерации) выплачивает перевозчику субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения затрат в связи с осуществлением регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по такому договору (далее - субсидии перевозчику по организационному договору);

2) инвестиционные обязательства - обязательства перевозчика по осуществлению капитальных затрат, установленные организационным договором с учетом размеров и источников финансирования таких обязательств. Инвестиционные обязательства могут предусматривать закупку, модернизацию подвижного состава, закупку и установку

оборудования на объекты железнодорожного транспорта и иные обязательства;

3) маршрут - путь следования пассажирского железнодорожного подвижного состава, включающий пункты отправления и назначения, а также промежуточные пункты, между которыми осуществляются регулярные пассажирские железнодорожные перевозки;

4) маршрут поезда дальнего следования - маршрут, по которому осуществляются регулярные пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем следовании;

5) пригородный маршрут - маршрут пригородного поезда;

6) прямое соглашение - соглашение в целях регулирования условий обеспечения обязательств и порядка взаимодействия сторон в течение срока реализации организационного договора, а также при изменении и прекращении организационного договора, заключаемое между организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, перевозчиком и лицом или лицами, осуществляющими финансирование определенных обязательств, в том числе инвестиционных обязательств, предусмотренных организационным договором (далее - финансирующее лицо);

7) расписание движения поездов - документ, содержащий информацию о движении поездов с определенной периодичностью (по определенным календарным датам) на основании графика движения поездов;

8) регулярные пассажирские железнодорожные перевозки - перевозка пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования, осуществляемая в соответствии с расписанием движения поездов.

2. Понятия "железнодорожный транспорт общего пользования", "пассажир", "перевозчик", "инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования", "владелец инфраструктуры" используются в настоящем Федеральном законе в значении, определенном в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", при этом понятие "перевозчик" включает действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более юридических лица и (или) индивидуальных предпринимателя.

**Статья 4. Принципы организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок**

Организация регулярных пассажирских железнодорожных перевозок осуществляется на основе следующих принципов:

доступность регулярных пассажирских железнодорожных перевозок для населения на маршрутах;

открытость и прозрачность проведения конкурсов на право заключения организационного договора;

обеспечение недискриминационного доступа перевозчиков к участию в конкурсе на право заключения организационного договора;

соблюдение баланса интересов государства, перевозчиков и населения.

**Глава 2. Организация регулярных пассажирских железнодорожных перевозок**

**Статья 5. Организаторы регулярных пассажирских железнодорожных перевозок**

1. Организация регулярных пассажирских железнодорожных перевозок осуществляется:

1) по маршрутам поездов дальнего следования - федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг

и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, путем заключения с перевозчиками организационных договоров;

2) по пригородным маршрутам - уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения путем заключения с перевозчиками организационных договоров.

2. Перевозчик вправе осуществлять регулярные пассажирские железнодорожные перевозки без заключения организационного договора по согласованию с организатором (организаторами) регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

## **Статья 6. Маршруты**

### **1. Маршруты устанавливаются:**

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, - в отношении маршрутов поездов дальнего следования;



2) уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения - в отношении пригородных маршрутов;

3) перевозчиком - в случае осуществления регулярных пассажирских железнодорожных перевозок без заключения организационного договора.

2. Федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта утверждаются порядок ведения реестра маршрутов поездов дальнего следования и порядок ведения реестра пригородных маршрутов, включающие форму и перечень обязательных сведений о маршрутах, включаемых в реестры, и порядок включения в реестры соответствующих маршрутов.

3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, осуществляется ведение реестра маршрутов поездов дальнего следования,

являющихся предметом организационного договора (организационных договоров), а также реестра маршрутов поездов дальнего следования, определяемых перевозчиками самостоятельно.

4. Уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения в установленном ими порядке по форме, утвержденной федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, осуществляется ведение реестров пригородных маршрутов, проходящих по территории субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), являющихся предметом организационного договора (организационных договоров), сторонами которого являются уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения, или определяемых перевозчиками самостоятельно.

5. Уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с порядком, установленным федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта,

представляют в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, реестры пригородных маршрутов.

6. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, осуществляется формирование общего реестра маршрутов на основании реестра маршрутов поездов дальнего следования и реестра пригородных маршрутов.

7. Реестр маршрутов поездов дальнего следования, реестры пригородных маршрутов и общий реестр маршрутов подлежат размещению на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта,

в информационно-коммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных. Реестры пригородных маршрутов подлежат размещению на официальных сайтах уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения в информационно-коммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных.

8. Перевозчик, самостоятельно устанавливающий маршрут (маршруты) без заключения организационного договора, до включения этого маршрута в реестр маршрутов поездов дальнего следования или реестр пригородных маршрутов обязан согласовать этот маршрут, предложения по расписанию движения поездов и объемы регулярных пассажирских железнодорожных перевозок:

1) для маршрутов поездов дальнего следования - с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта;

2) для пригородных маршрутов - с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области

организации транспортного обслуживания населения, по территории которых проходит согласовываемый маршрут.

9. Перечень условий, при наступлении которых перевозчик, самостоятельно устанавливающий маршрут без заключения организационного договора, обязан согласовать такой маршрут с организаторами регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, порядок согласования маршрута (маршрутов), графика и объема регулярных перевозок между перевозчиками, самостоятельно устанавливающими маршрут (маршруты) без заключения организационного договора, и организаторами регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, а также перечень оснований для отказа в таком согласовании устанавливаются Правительством Российской Федерации.

10. Маршруты, устанавливаемые перевозчиком без заключения организационного договора и не требующие согласования, включаются в соответствующий реестр маршрутов в соответствии с порядками, предусмотренными частью 2 настоящей статьи.

11. Владелец инфраструктуры составляет графики движения поездов в порядке, установленном Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", с учетом

сведений, содержащихся в реестре маршрутов поездов дальнего следования и реестрах пригородных маршрутов.

**Статья 7. Система ценообразования в сфере регулярных пассажирских железнодорожных перевозок**

1. Система ценообразования в сфере регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в части перевозок, осуществляемых по организационным договорам, включает определяемые в соответствии с организационными договорами:

1) тарифы, сборы и плату за услуги железнодорожного транспорта, включая перевозки по маршрутам, указанным в организационном договоре;

2) стоимость транспортного обслуживания населения перевозчиком по обязательствам и условиям, предусмотренным организационными договорами, которая представляет собой совокупность планируемых доходов перевозчика от перевозок по предусмотренным организационным договором тарифам и субсидий перевозчику по организационному договору, обеспечивающих в целом финансовую сбалансированность деятельности перевозчика с учетом обоснованных затрат, инвестиционных обязательств и уровня рентабельности соответствующего перевозчика (далее - стоимость транспортного обслуживания);

- 3) размеры субсидий перевозчику по организационному договору;
- 4) долгосрочные параметры стратегического планирования и социально-экономического прогнозирования, влияющие на условия организационного договора;
- 5) порядок изменения условий организационного договора при отклонении долгосрочных параметров стратегического планирования и социально-экономического прогнозирования, влияющих на условия организационного договора.

2. Порядок определения стоимости транспортного обслуживания по обязательствам и условиям, предусмотренным организационными договорами, включая определение предельных размеров коэффициентов индексации стоимости транспортного обслуживания и оценку актуальности уровня тарифов, сборов и платы за регулярные пассажирские железнодорожные перевозки, определяется Правительством Российской Федерации.

3. Тарифы, сборы и плата за перевозки по маршрутам, а также стоимость транспортного обслуживания определяются организационным договором. Размер субсидий перевозчику по организационному договору предусматривается организационным договором по итогам проведения конкурсов на право заключения организационных договоров в

соответствии со статьей 13 настоящего Федерального закона либо в случае, если в соответствии со статьей 15 настоящего Федерального закона организационный договор заключен без проведения конкурса на право заключения организационных договоров, - решением Правительства Российской Федерации или высшего органа исполнительной власти (высших органов исполнительной власти) субъектов Российской Федерации. Правила определения размера субсидий перевозчику по организационному договору утверждаются Правительством Российской Федерации.

3. Тарифы, сборы и плата за перевозки по маршрутам, осуществляемые без заключения организационного договора, устанавливаются перевозчиком самостоятельно.

#### **Статья 8. Финансовое обеспечение организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок**

1. Финансовое обеспечение организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по организационным договорам, заключаемым в отношении маршрутов поездов дальнего следования, осуществляется за счет средств федерального бюджета.

2. Финансовое обеспечение организации транспортного обслуживания населения по организационным договорам, заключаемым в



отношении пригородных маршрутов, осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

### **Глава 3. Организационные договоры**

#### **Статья 9. Условия организационного договора**

1. Существенные условия организационного договора определяются решением организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок о подготовке и проведении конкурса на право заключения организационного договора в соответствии с частью 1 статьи 11 настоящего Федерального закона. Решением о подготовке и проведении конкурса на право заключения организационного договора определяются также условия организационного договора в целях осуществления оценки конкурсных предложений.

2. Существенными условиями организационного договора являются:

- 1) маршрут (группа маршрутов);
- 2) дата начала и дата окончания осуществления регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по каждому маршруту (каждой группе маршрутов);

3) плановые объемы регулярных пассажирских железнодорожных перевозок;

- 4) размеры (уровни) тарифов, сборов и платы за регулярные пассажирские железнодорожные перевозки по маршруту (группе маршрутов), в том числе за перевозки пассажиров, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены льготы по оплате проезда железнодорожным транспортом;
- 5) стоимость транспортного обслуживания;
- 6) расчетный уровень доходов перевозчика от регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по тарифам, сборам и плате, предусмотренным организационным договором;
- 7) условия, размер, порядок и сроки выплаты субсидий перевозчику по организационному договору;
- 8) способы обеспечения исполнения перевозчиком обязательств по организационному договору на срок действия организационного договора (предоставление безотзывной банковской гарантии, передача перевозчиком организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в залог прав перевозчика по договору банковского вклада (депозита), осуществление страхования риска ответственности перевозчика за нарушение обязательств по организационному договору, предоставление поручительства) и размеры предоставляемого обеспечения.

3. В случае, если существенные условия организационного договора предусматривают организацию регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по группе маршрутов, организаторы регулярных пассажирских железнодорожных перевозок формируют такие группы маршрутов в соответствии с правилами, установленными Правительством Российской Федерации.

4. По соглашению сторон могут быть установлены иные условия организационного договора, в том числе:

1) указываемые в каждом периоде (день недели, месяц, квартал, год) размеры движения поездов (количество пар поездов в сутки, предусмотренное расписанием движения поездов на определенном маршруте), количество вагонов по типам подвижного состава, в том числе приспособленных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, а также предоставляемая вместимость пассажирского железнодорожного подвижного состава;

2) порядок и условия пересмотра стоимости транспортного обслуживания и (или) отдельных стоимостных условий организационного договора в связи с изменением долгосрочных параметров экономической деятельности перевозчика, в том числе предельные значения изменения долгосрочных параметров его экономической деятельности или

фактических объемов перевозок по сравнению с объемами, предусмотренными организационным договором, при превышении которых осуществляется пересмотр стоимости транспортного обслуживания и (или) отдельных стоимостных условий организационного договора;

3) предельная величина использования вместимости вагона;

4) инвестиционные обязательства, включая стоимость заемного финансирования, доходность на капитал и иные условия инвестирования;

5) информация о порядке взаимодействия перевозчика с перевозчиками смежных видов транспорта по осуществлению перевозок в пунктах пересадки;

6) требования к качеству транспортного обслуживания населения в случае, если организационным договором предусматриваются более высокие требования к качеству транспортного обслуживания населения по сравнению со стандартами, установленными законодательством Российской Федерации;

7) формы обеспечения исполнения обязательств перевозчика по организационному договору.

5. Организационный договор заключается на срок не менее пятнадцати лет. В случаях, когда потребность в регулярных пассажирских

железнодорожных перевозках возникает на срок менее пятнадцати лет, может быть предусмотрен меньший срок действия организационного договора:

1) в отношении маршрутов поездов дальнего следования - решением Правительства Российской Федерации;

2) в отношении пригородных маршрутов - решением высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

6. Перевозчик вправе исполнять свои обязательства по организационному договору с привлечением третьих лиц только в случае, если это допускается условиями организационного договора. При этом перевозчик несет ответственность за действия третьих лиц как за свои собственные.

7. В случае, если на основании организационного договора предоставляются субсидии перевозчику по организационному договору из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации или иные меры государственной поддержки, организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок обязан осуществлять контроль за поступлением и расходованием средств соответствующего бюджета с учетом параметров производственно-хозяйственной деятельности перевозчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Федерации о государственном финансовом контроле, с особенностями, устанавливаемыми нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта.

**Статья 10. Способы заключения организационного договора**

Организационный договор заключается по результатам проведения открытого конкурса на право заключения организационного договора, за исключением случаев заключения организационного договора без проведения конкурса на право заключения организационного договора, установленных статьями 15 и 17 настоящего Федерального закона.

**Статья 11. Порядок подготовки конкурса на право заключения организационного договора**

1. Подготовка и проведение конкурса на право заключения организационного договора осуществляется на основании решения:

федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, - в отношении конкурса на право заключения организационного договора по маршрутам поездов дальнего следования, стороной (организатором) которого является Российская Федерация;

уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения - в отношении конкурса на право заключения организационного договора по пригородным маршрутам, стороной которого (организатором) является субъект Российской Федерации.

Решение о подготовке и проведении совместного конкурса на право заключения организационного договора, сторонами в котором являются Российская Федерация и субъект (субъекты) Российской Федерации либо два или несколько субъектов Российской Федерации, принимается путем заключения соглашения в соответствии со статьей 14 настоящего Федерального закона.

2. В случае, если заключаемый по результатам проведения конкурса на право заключения организационного договора организационный договор предусматривает выделение субсидий перевозчику по организационному договору, решение о подготовке и проведении конкурса на право заключения организационного договора принимается Правительством Российской Федерации по предложению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного

транспорта, или высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по предложению уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения. Правительство Российской Федерации или высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации принимает указанное решение, если на дату его принятия отсутствует маршрут, осуществляемый железнодорожным или иными видами транспорта, перевозки по которому осуществляются с предоставлением субсидий перевозчику по организационному договору.

3. Организатором конкурса на право заключения организационного договора (далее - организатор конкурса) является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения либо другой уполномоченный орган исполнительной власти или уполномоченное учреждение в случае наделения их полномочиями решением Правительства Российской Федерации



Федерации, высшего органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо органов исполнительной власти, являющихся организаторами регулярных пассажирских железнодорожных перевозок. Организатором совместного конкурса на право заключения организационного договора, проводимого в соответствии со статьей 14 настоящего Федерального закона (далее - организатор совместного конкурса), является уполномоченный орган или уполномоченное учреждение, указанные в соглашении, заключаемом в соответствии с указанной статьей.

4. Решением о проведении конкурса на право заключения организационного договора устанавливаются:

- 1) существенные условия организационного договора в соответствии с частью 2 статьи 9 настоящего Федерального закона;
- 2) требования, которые предъявляются к участникам конкурса на право заключения организационного договора (в том числе к их квалификации, ресурсной базе по обеспечению организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок), в соответствии с которыми проводится предварительный отбор участников конкурса на право заключения организационного договора;

3) параметры критериев конкурса на право заключения организационного договора, разрабатываемые в порядке, установленном статьей 12 настоящего Федерального закона;

4) требования к документам и материалам, которые должны представить заявители и участники конкурса на право заключения организационного договора, а также к формам их представления, в том числе к формам документов и материалов, подтверждающие:

а) соответствие заявителей требованиям, установленным конкурсной документацией и предъявляемым к участникам конкурса на право заключения организационного договора;

б) владение пассажирским железнодорожным подвижным составом, соответствующим требованиям законодательства Российской Федерации и количеству, установленному конкурсной документацией, а также допущенным к эксплуатации на территории Российской Федерации, или возможность его приобретения в аренду, лизинг, в собственность или на ином законном основании, подтверждаемая соответствующими договорами, в том числе договорами с отлагательными условиями о возникновении прав на пассажирский железнодорожный подвижной состав после вступления в силу организационного договора,

заключенного по результатам конкурса на право заключения организационного договора;

5) срок опубликования и размещения сообщения о проведении конкурса на право заключения организационного договора;

6) порядок представления заявок на участие в конкурсе на право заключения организационного договора и требования, предъявляемые к ним;

7) место и срок представления заявок на участие в конкурсе на право заключения организационного договора (дата и время начала и истечения этого срока);

8) порядок, место и срок предоставления конкурсной документации;

9) порядок предоставления разъяснений положений конкурсной документации;

10) порядок, место и срок представления конкурсных предложений (дата и время начала и истечения этого срока);

11) порядок и срок изменения и (или) отзыва заявок на участие в конкурсе на право заключения организационного договора и конкурсных предложений;

12) порядок, место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе на право заключения организационного договора;

13) порядок и срок проведения предварительного отбора участников конкурса на право заключения организационного договора, дата подписания протокола о проведении предварительного отбора участников конкурса на право заключения организационного договора;

14) порядок, место, дата и время вскрытия конвертов с конкурсными предложениями;

15) порядок рассмотрения конкурсных предложений и их оценка, также порядок определения победителя конкурса на право заключения организационного договора;

16) срок подписания протокола о результатах проведения конкурса на право заключения организационного договора;

17) срок подписания организационного договора;

18) требования к победителю конкурса на право заключения организационного договора о представлении документов, подтверждающих обеспечение исполнения обязательств по заключаемому организационному договору, а также требования к таким документам;

19) сроки, состав, порядок подготовки, согласования и утверждения конкурсной документации, внесения изменений в конкурсную документацию;

20) положение о комиссии по проведению конкурса на право заключения организационного договора (далее - конкурсная комиссия) и состав конкурсной комиссии;

21) условия, при которых организатор конкурса вправе внести изменения в конкурсную документацию, изменить сроки проведения конкурсных процедур, приостановить конкурсные процедуры или отказаться от проведения конкурса на право заключения организационного договора;

22) указание на способы обеспечения перевозчиком исполнения обязательств по организационному договору.

5. До принятия решения о проведении конкурса на право заключения организационного договора маршруты, дата начала и дата окончания осуществления регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и иные существенные условия организационного договора, влияющие на график движения поездов и иные параметры доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, согласовываются с владельцем инфраструктуры или владельцами инфраструктуры на предмет наличия технической возможности осуществления движения поездов по маршруту (маршрутам), определенному таким решением.

Владелец инфраструктуры обязан согласовать проект решения о проведении конкурса на право заключения организационного договора либо направить заявление об отсутствии технической возможности обеспечить предоставление услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по маршрутам, предусмотренным проектом решения, в течение тридцати дней с даты получения проекта такого решения. Владелец инфраструктуры при согласовании проекта решения вправе предоставить технические условия осуществления движения поездов по маршрутам, предусмотренным проектом решения в соответствии с настоящей статьей, в том числе предусмотрев временные интервалы движения поездов.

Владелец инфраструктуры может отказать в согласовании проекта решения о проведении конкурса на право заключения организационного договора в случае отсутствия технических и технологических возможностей осуществления регулярной пассажирской железнодорожной перевозки.

Отсутствие технических и технологических возможностей осуществления регулярной пассажирской железнодорожной перевозки, являющееся основанием для отказа от оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования,

определяется исходя из критериев, перечень которых утверждается федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта.

При этом владелец инфраструктуры при согласовании проекта решения о проведении конкурса на право заключения организационного договора не вправе устанавливать технические условия, ограничивающие движение поездов в пригородном сообщении в период временного интервала пикового роста объемов перевозок населения на отдельных участках инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Порядок доступа перевозчиков к услугам по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в период временного интервала пикового роста объемов перевозок населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на отдельных участках инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования устанавливается Правительством Российской Федерации.

6. В случае, если проектом решения о проведении конкурса на право заключения организационного договора предусматривается введение новых маршрутов или увеличение количества поездов пригородного

сообщения, владелец инфраструктуры обязан вместе с письменным согласованием такого проекта решения направить организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, разрабатывающему проект решения о подготовке и проведении конкурса на право заключения организационного договора, а также в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, предложения об изменении графика движения поездов дальнего следования, а также план мероприятий по увеличению пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, находящейся в его собственности.

7. Заключение организационного договора по маршруту (маршрутам), полностью совпадающему с маршрутами по действующим организационным договорам, не допускается. В случае, если проект решения о проведении конкурса на право заключения организационного договора содержит положения об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по маршруту (маршрутам), частично совпадающему с маршрутами по ранее заключенным организационным договорам, организатор конкурса обязан согласовать с организатором



(организаторами) регулярных пассажирских железнодорожных перевозок существенные условия организационного договора, предусмотренного проектом решения о проведении конкурса на право заключения организационного договора. Организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по организационному договору перед тем, как предоставить согласование организатору конкурса, запрашивает у перевозчика, являющегося другой стороной по такому организационному договору, сведения и расчеты по изменению доходов от регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по организационному договору в случае заключения нового организационного договора на существенных условиях, представленных для согласования. В случае, если в результате заключения нового организационного договора у указанного перевозчика снизятся доходы от осуществления такой деятельности, организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по новому организационному договору компенсирует организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по ранее заключенному организационному договору расходы, связанные с увеличением объемов субсидий перевозчику по такому организационному договору. Порядок компенсации организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок расходов,

связанных с увеличением объемов субсидий перевозчику по организационному договору при организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по маршрутам, полностью или частично совпадающим с существующими маршрутами по организационным договорам, устанавливается Правительством Российской Федерации. Организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по ранее заключенному организационному договору согласовывает организатору конкурса проект решения о подготовке и проведении конкурса на право заключения нового организационного договора после заключения дополнительного соглашения, предусматривающего увеличение объемов субсидий перевозчику по ранее заключенному организационному договору.

8. Решение о подготовке и проведении конкурса на право заключения нового организационного договора может предусматривать способы обеспечения заявителем и (или) участником такого конкурса исполнения обязательств по заключению организационного договора в случае признания заявителя (участника) победителем конкурса на право заключения нового организационного договора или иным лицом, с которым должен быть заключен организационный договор.

9. Решение о подготовке и проведении конкурса на право заключения нового организационного договора подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте организатора конкурса и официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

**Статья 12. Определение критериев конкурса на право заключения организационного договора**

1. Параметры критериев конкурса на право заключения организационного договора разрабатываются:

федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта с участием федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, федерального органа исполнительной власти по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области анализа и

прогнозирования социально-экономического развития, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору за соблюдением антимонопольного законодательства, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере бюджетной, налоговой, страховой, валютной и банковской деятельности, - в отношении организационных договоров по маршрутам поездов дальнего следования;

уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения - в отношении организационных договоров по пригородным маршрутам, если по результатам проведения конкурса на право заключения организационного договора предполагается заключение организационного договора, финансируемого за счет бюджета субъекта Российской Федерации.

Параметры критериев конкурса на право заключения организационного договора с участием Российской Федерации и (или) одного или нескольких субъектов Российской Федерации разрабатываются в соответствии с условиями соглашения, предусмотренного статьей 14 настоящего Федерального закона.

2. Организатор (организаторы) регулярных пассажирских железнодорожных перевозок устанавливает следующие основные критерии конкурса на право заключения организационного договора:

1) общий объем регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, планируемых в рамках организационного договора, и количество поездов по маршруту (группе маршрутов), предусмотренному организационным договором;

2) уровень тарифов, сборов и платы за услуги железнодорожного транспорта относительно категорий вагонов и поездов, указанных в организационном договоре;

3) размеры субсидий перевозчику по организационному договору;

4) коэффициенты индексации стоимости транспортного обслуживания с учетом долгосрочных параметров экономической деятельности участника конкурса на право заключения организационного договора.

3. Организатор (организаторы) регулярных пассажирских железнодорожных перевозок при необходимости может дополнительно устанавливать следующие критерии конкурса на право заключения организационного договора:

1) показатели качества обслуживания пассажиров в рамках организационного договора сверх показателей, установленных законодательством Российской Федерации;

2) показатели обеспечения доступности регулярных пассажирских железнодорожных перевозок для инвалидов и других маломобильных групп населения сверх показателей, установленных законодательством Российской Федерации;

3) квалификационные требования к участникам конкурса на право заключения организационного договора, в том числе наличие у них опыта работы, деловой репутации, специалистов необходимой квалификации, финансовых и материальных ресурсов.

4. Определение перечня основных и дополнительных критериев конкурса на право заключения организационного договора осуществляется организатором (организаторами) регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в соответствии с порядком определения первоначальных значений критериев конкурса на право заключения организационного договора, установленным Правительством Российской Федерации.

5. Высшие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации вправе установить особенности определения первоначальных

значений критериев конкурса на право заключения организационного договора, организатором которого выступает орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, отвечающий за организацию транспортного обслуживания населения в части, не противоречащей порядку определения первоначальных значений критериев конкурса на право заключения организационного договора, установленному Правительством Российской Федерации.

**Статья 13. Порядок проведения конкурса на право заключения организационного договора**

1. Конкурс на право заключения организационного договора является двухэтапным и состоит из первого этапа - предварительного отбора и второго этапа - представления и оценки конкурсных предложений.

2. На первом этапе организатором конкурса осуществляется предварительный отбор перевозчиков, направивших заявки для участия в конкурсе на право заключения организационного договора.

3. К участию в конкурсе на право заключения организационного договора не допускаются перевозчики, не отвечающие требованиям законодательства Российской Федерации и (или) не представившие документы, подтверждающие соответствие требованиям, установленным

решением о подготовке и проведении конкурса на право заключения организационного договора.

4. Перевозчики, отобранные по результатам первого этапа конкурса на право заключения организационного договора, направляют в срок, установленный конкурсной документацией, свои конкурсные предложения.

5. Конкурсные предложения оцениваются конкурсной комиссией по критериям и параметрам критериев конкурса на право заключения организационного договора в порядке, определяемом конкурсной документацией.

6. Победителем конкурса на право заключения организационного договора признается перевозчик, чье конкурсное предложение признано лучшим по сравнению с конкурсными предложениями других участников конкурса на право заключения организационного договора. В случае, если победитель конкурса на право заключения организационного договора уклоняется от заключения организационного договора, организационный договор заключается с перевозчиком, конкурсное предложение которого решением конкурсной комиссии заняло второе место после победителя.



7. Конкурс на право заключения организационного договора признается несостоявшимся:

1) если не подано ни одной заявки либо ни один перевозчик, подавший заявку, не признан соответствующим требованиям конкурсной документации;

2) если не подано ни одно конкурсное предложение либо ни одно конкурсное предложение перевозчиков, допущенных к участию в конкурсе на право заключения организационного договора, не соответствует критериям, установленным конкурсной документацией;

3) если конкурсной комиссией признан соответствующим требованиям конкурсной документации один перевозчик и указанный перевозчик подал конкурсное предложение, соответствующее критериям, установленным конкурсной документацией.

8. В случае признания конкурса на право заключения организационного договора несостоявшимся по основаниям, предусмотренным пунктами 1 или 2 части 7 настоящей статьи, организатор конкурса проводит повторный конкурс, пересмотрев условия конкурса и требования конкурсной документации. Организатор конкурса, не являющийся федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики,

оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, согласовывает проект конкурсной документации повторного конкурса с организатором (организаторами) регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, принимавшим решение о подготовке и проведении конкурса на право заключения организационного договора.

9. В случае признания конкурса несостоявшимся по основаниям, предусмотренным пунктом 3 части 7 настоящей статьи, конкурсная комиссия принимает решение о заключении организационного договора с единственным перевозчиком, подавшим конкурсное предложение, соответствующее критериям, установленным конкурсной документацией.

10. В случае, если перевозчик, подавший единственное конкурсное предложение, соответствующее критериям, установленным конкурсной документацией, либо победитель конкурса на право заключения организационного договора и участник конкурса на право заключения организационного договора, чье конкурсное предложение оценено вторым после победителя, уклонились от заключения конкурсного предложения, организатор конкурса проводит повторный конкурс на право заключения организационного договора. При этом перевозчики, уклонившиеся от заключения организационного договора по итогам

первоначального конкурса на право заключения организационного договора, к повторному конкурсу на право заключения организационного договора не допускаются.

11. Договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, заключаемые в целях исполнения организационного договора с перевозчиком, определенным по результатам проведения конкурса на право заключения организационного договора, и (или) с перевозчиками, являющимися его соисполнителями по такому организационному договору, заключаются на срок, соответствующий сроку организационного договора. В случае уклонения владельца инфраструктуры от заключения договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик вправе обратиться в суд с иском о понуждении владельца инфраструктуры к заключению такого договора.

**Статья 14. Особенности конкурса на право заключения организационного договора несколькими организаторами регулярных пассажирских железнодорожных перевозок**

1. В случае, если планируемые пригородные маршруты проходят по территории нескольких субъектов Российской Федерации, Российская Федерация, субъекты Российской Федерации могут заключать на

условиях софинансирования или финансирования одним из организаторов регулярных пассажирских железнодорожных перевозок (Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации) организационный договор в порядке, установленном настоящей статьей, путем проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора.

В целях организации совместного конкурса на право заключения организационного договора организаторы регулярных пассажирских железнодорожных перевозок заключают между собой соглашение о порядке подготовки и проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора, в котором определяются:

организатор совместного конкурса или порядок определения организатора совместного конкурса;

критерии или порядок определения критериев совместного конкурса на право заключения организационного договора;

условия финансирования (софинансирования) организационного договора, заключаемого путем проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора;

особенности проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора;

ответственность участников соглашения по обязательствам, предусмотренным организационным договором.

2. Соглашение о порядке подготовки и проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора заключается в срок не позднее шестидесяти рабочих дней со дня направления уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения, инициирующим заключение такого соглашения, предложения федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, и (или) уполномоченным органам исполнительной власти в области организации транспортного обслуживания населения других субъектов Российской Федерации, по территориям которых планируются маршруты согласно организационному договору, заключенному по результатам совместного конкурса на право заключения организационного договора, либо со дня направления федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным

имуществом в области железнодорожного транспорта, предложения о заключении соглашения о порядке подготовки и проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора с уполномоченными органами исполнительной власти в области организации транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации, по территориям которых планируются маршруты согласно организационному договору, заключенному по результатам совместного конкурса на право заключения организационного договора.

3. Отсутствие соглашения о порядке проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора не является препятствием для проведения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, или одним из субъектов Российской Федерации конкурса на право заключения организационного договора в отношении маршрутов, проходящих по территории нескольких субъектов Российской Федерации, самостоятельно за счет средств федерального бюджета или бюджета субъекта Российской Федерации.

4. Субъект Российской Федерации, уклонившийся от заключения соглашения о порядке проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора обязан согласовывать с субъектом Российской Федерации, заключившим организационный договор по маршрутам, проходящим через территорию уклонившегося от заключения соглашения о порядке проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора субъекта Российской Федерации, иные организационные договоры, если хотя бы один из пунктов отправления (назначения) маршрута нового организационного договора, заключаемого таким уклонившимся от заключения соглашения о порядке проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора субъектом Российской Федерации, совпадает с пунктом отправления (назначения) маршрута организационного договора, ранее заключенного другим субъектом Российской Федерации, являющимся стороной соглашения о порядке проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора или инициировавшим заключение такого соглашения. В случае несоблюдения указанного требования субъект Российской Федерации, уклонившийся от заключения соглашения о порядке проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора, обязан компенсировать

перевозчику по ранее заключенному с другим субъектом Российской Федерации неполученные доходы в связи со снижением объема регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, произошедшим из-за заключения субъектом Российской Федерации, уклонившемся от заключения соглашения о порядке проведения совместного конкурса на право заключения организационного договора, иных организационных договоров с другими перевозчиками.

**Статья 15. Заключение организационного договора без проведения конкурса на право заключения организационного договора**

1. Организационный договор заключается без проведения конкурса на право заключения организационного договора в случае:

1) расторжения ранее заключенного организационного договора;

2) инициативы перевозчика в порядке, предусмотренном частями 6 - 26 настоящей статьи;

3) потребности в транспортном обслуживании населения по отдельным маршрутам при проведении мероприятий, требующих временного увеличения (на срок не более шести месяцев) объемов регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, если организационный договор заключается без проведения конкурса на право заключения организационного договора с перевозчиком, являющимся



исполнителем по ранее заключенному организационному договору, предусматривавшему регулярные пассажирские железнодорожные перевозки по указанным маршрутам;

4) наличия иной (на срок не более трех месяцев) временной потребности в организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по решению Правительства Российской Федерации для маршрутов поездов дальнего следования или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в отношении пригородных маршрутов.

2. Организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок обязан заключить организационный договор:

1) в случае расторжения ранее заключенного организационного договора - на срок до заключения нового организационного договора по итогам проведения конкурса на право заключения организационного договора, но не более чем на шесть месяцев, с возможностью пролонгации на срок, необходимый для окончания подведения итогов конкурса на право заключения организационного договора и начала движения пассажирского железнодорожного подвижного состава перевозчика, заключившего организационный

договор по итогам конкурса на право заключения организационного договора;

2) при наличии потребности в транспортном обслуживании населения по отдельным маршрутам при проведении мероприятий, требующих временного увеличения объемов перевозок, - на срок проведения указанных мероприятий, но не более чем на шесть месяцев;

3) при наличии иной временной потребности в организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок по решению Правительства Российской Федерации или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации - на срок не более трех месяцев.

3. Продление срока действия организационного договора в случаях, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, не допускается.

4. При заключении в отношении пригородных маршрутов организационного договора без проведения конкурса на право заключения организационного договора в случае, предусмотренном пунктом 1 части 1 настоящей статьи, организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок направляет не менее двух запросов о предоставлении коммерческих предложений перевозчикам, осуществляющим пассажирские железнодорожные перевозки в том же

субъекте (субъектах) Российской Федерации, что и субъект (субъекты) Российской Федерации, по которому будет проходить пригородный маршрут (маршруты) в соответствии с организационным договором. При отсутствии двух перевозчиков в субъекте Российской Федерации организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок направляет запросы о предоставлении коммерческих предложений перевозчикам, осуществляющим перевозки в границах с соответствующим субъектом Российской Федерации субъектах Российской Федерации либо субъектах Российской Федерации, связанных инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования с субъектом (субъектами) Российской Федерации, по территории которого будет проходить маршрут (маршруты) в соответствии с организационным договором.

При заключении организационного договора в отношении маршрутов поездов дальнего следования без проведения конкурса на право заключения организационного договора в случае, предусмотренном пунктом 1 части 1 настоящей статьи, организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок направляет запросы о предоставлении коммерческих предложений всем перевозчикам, осуществляющим пассажирские железнодорожные перевозки на

территории Российской Федерации поездами дальнего следования. В случае, если от таких перевозчиков в срок не позднее пяти рабочих дней со дня получения запроса коммерческого предложения и (или) со дня размещения копии запросов коммерческих предложений в информационно-коммуникационной сети "Интернет" не поступит коммерческих предложений, организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок направляет повторные запросы о предоставлении коммерческих предложений всем перевозчикам, имеющим лицензии на осуществление регулярных пассажирских железнодорожных перевозок.

В запросах коммерческих предложений должны содержаться сведения о существенных условиях организационного договора, указанных в части 2 статьи 9 настоящего Федерального закона. Копии запросов коммерческих предложений размещаются на официальном сайте организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, в информационно-коммуникационной сети "Интернет".

5. Перевозчик, получивший запрос коммерческого предложения, указанного в части 4 настоящей статьи, либо любой иной перевозчик, получивший информацию о запросах коммерческих предложений в информационно-коммуникационной сети "Интернет", в срок не позднее пяти рабочих дней со дня получения запроса коммерческого предложения и (или) со дня размещения копии запросов коммерческих предложений в информационно-коммуникационной сети "Интернет" направляет организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок коммерческое предложение о заключении организационного договора, содержащее предлагаемые перевозчиком существенные условия. Коммерческие предложения хранятся организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок не менее трех лет со дня получения и могут быть представлены по запросу суда, арбитражного суда, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору за соблюдением антимонопольного законодательства, и иных уполномоченных органов и (или) должностных лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок заключает организационный договор в случаях, предусмотренным пунктом 1 части 1 настоящей статьи, с перевозчиком,

предложившим наилучшие условия по стоимости транспортного обслуживания.

7. Организационный договор может быть заключен без проведения конкурса на право заключения организационного договора по инициативе перевозчика, являющегося инициатором заключения организационного договора. Инициатор заключения организационного договора до направления предложения о заключении организационного договора (далее - предложение инициатора) вправе вступать в предварительные переговоры с организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, который будет являться стороной по организационному договору.

8. Предложение инициатора должно содержать:

1) обоснование целесообразности проекта организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок на маршруте (в отношении группы маршрутов);

2) финансово-экономическое обоснование проекта организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок на маршруте (в отношении группы маршрутов), включая прогнозные объемы регулярных железнодорожных пассажирских перевозок, устанавливаемые тарифы, необходимый размер субсидий перевозчику по организационному

договору, инвестиционные обязательства, сведения об источниках финансирования проекта организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок на маршруте (в отношении группы маршрутов), стоимость заемного финансирования, доходность на капитал и иные условия инвестирования;

3) сведения о необходимости заключения соглашения организаторов регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в соответствии со статьей 14 настоящего Федерального закона;

4) проект организационного договора в соответствии со статьей 9 настоящего Федерального закона;

5) сведения об инициаторе заключения организационного договора, включая сведения, подтверждающие его соответствие требованиям статьи 16 настоящего Федерального закона;

6) документы, подтверждающие наличие у инициатора заключения организационного договора необходимых средств для организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок или подтверждающие возможность предоставления таких средств инвесторами, финансирующими организациями и иными лицами;

7) документы, подтверждающие внесение обеспечения инициатора заключения организационного договора в виде договора о

предоставлении банковской гарантии либо договора о передаче в залог прав на банковский депозит вместе с договором о размещении банковского депозита.

9. Форма предложения инициатора устанавливается федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта. Предложение инициатора должно быть подписано уполномоченным лицом инициатора заключения организационного договора. В случае сомнения организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в подлинности подписи, достоверности представленных сведений и (или) подтверждающих такие сведения документов инициатор заключения организационного договора по запросу организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок предоставляет дополнительные документы и материалы, подтверждающие подлинность подписи уполномоченного лица инициатора заключения организационного договора, достоверность представленных им сведений.

10. Инициатор заключения организационного договора направляет предложение инициатора организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в соответствии с его компетенцией.



В случае, если предложение инициатора предполагает заключение организационного договора с двумя или несколькими субъектами Российской Федерации, инициатор заключения организационного договора направляет предложение инициатора субъекту Российской Федерации, в котором находится пункт отправления предполагаемого маршрута.

11. Организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в срок, не превышающий девяноста дней со дня поступления предложения инициатора, обязан рассмотреть предложение инициатора и принять одно из следующих решений:

- 1) принятие предложения инициатора на условиях, предложенных инициатором заключения организационного договора;
- 2) принятие предложения инициатора на иных условиях;
- 3) отказ в принятии предложения инициатора.

12. В случае, если предложение инициатора содержит условия организационного договора, предусматривающие выплаты субсидий перевозчику по организационному договору, решение, предусмотренное частью 11 настоящей статьи, принимается Правительством Российской Федерации или высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации по представлению организатора регулярных пассажирских

железнодорожных перевозок. Проект такого решения должен быть согласован с органом исполнительной власти, уполномоченным на составление проекта закона о бюджете, за счет которого предполагается выплата субсидий перевозчику по организационному договору.

13. При рассмотрении предложения инициатора организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок обязан запросить у владельцев инфраструктуры сведения о возможности предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. При отсутствии возможности предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на условиях, предложенных инициатором заключения организационного договора, владелец инфраструктуры направляет организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок уведомление в срок не позднее тридцати дней с даты получения запроса.

14. В случае, если предложение инициатора предусматривает организацию регулярных пассажирских железнодорожных перевозок между двумя и более субъектами Российской Федерации, организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, получивший предложение инициатора, инициирует заключение соглашения

организаторов регулярных пассажирских железнодорожных перевозок между субъектами Российской Федерации, по территории которых будет проходить маршрут, предусмотренный предложением инициатора. Указанное соглашение заключается в порядке, предусмотренном статьей 14 настоящего Федерального закона. В случае, если сторонами такого соглашения определен иной уполномоченный орган на ведение переговоров с инициатором заключения организационного договора и осуществление иных действий, связанных с заключением организационного договора по предложению инициатора, права и обязанности, предусмотренные настоящей статьей, переходят к уполномоченному органу, указанному в таком соглашении.

15. Инициатор заключения организационного договора по запросу организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок представляет в целях уточнения дополнительные материалы и документы, дает пояснения, участвует в переговорах, в том числе в виде совместных совещаний с организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок.

16. Содержание предложения инициатора может быть изменено до принятия решений, указанных в части 11 настоящей статьи, по обоюдному согласию инициатора заключения организационного договора

и организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, оформляемому протоколом, подписанным обеими сторонами.

При рассмотрении организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок измененного предложения инициатора предусмотренный частью 11 настоящей статьи срок может быть продлен не более чем на тридцать дней.

17. В случае принятия организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок решения о принятии предложения инициатора на иных условиях, чем предусмотрено предложением инициатора в соответствии с пунктом 2 части 9 настоящей статьи, организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в указанном решении определяет срок и порядок проведения переговоров с инициатором заключения организационного договора для согласования условий организационного договора, результаты которых оформляются протоколами.

18. Содержание переговоров является конфиденциальным и не подлежит разглашению или опубликованию до окончания переговоров. Каждый участник переговоров вправе вести аудиозапись и стенографирование, а также иную фиксацию содержания переговоров.

19. По результатам переговоров инициатор заключения организационного договора представляет организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок проект организационного договора, который подлежит рассмотрению организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в течение трех рабочих дней. Организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок обязан согласовать проект организационного договора, если он соответствует условиям, согласованным в ходе переговоров.

20. Решение организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок об отказе в принятии предложения инициатора в соответствии с пунктом 3 части 11 настоящей статьи должно быть мотивированным и принимается по следующим основаниям:

1) отсутствует потребность в регулярных пассажирских железнодорожных перевозках по предложенному инициатором заключения организационного договора маршруту (маршрутам);

2) условия организационного договора, предложенные инициатором заключения организационного договора, предполагают выплату субсидий перевозчику по организационному договору и предложенный маршрут

совпадает с существующим маршрутом по ранее заключенному организационному договору или осуществляется иным видом транспорта;

3) потребности в регулярных пассажирских железнодорожных перевозках по предложенному инициатором заключения организационного договора маршруту (маршрутам) удовлетворяются за счет ранее заключенных организационных договоров и (или) удовлетворяются перевозчиками без заключения организационных договоров;

4) отсутствуют средства на выплату субсидий перевозчику по организационному договору в случае, если существенные условия организационного договора, содержащиеся в предложении инициатора, предусматривают выплату субсидий перевозчику по организационному договору;

5) у владельцев инфраструктуры отсутствует техническая возможность обеспечить предоставление услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на запрашиваемых инициатором заключения организационного договора условиях и при этом отсутствует возможность осуществления мероприятий по увеличению пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

б) стороны не достигли согласия по изменению условий организационного договора, содержащихся в предложении инициатора.

21. Отклонение предложения инициатора по основаниям, не указанным в части 20 настоящей статьи, не допускается.

22. Организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок уведомляет инициатора заключения организационного договора и владельца инфраструктуры о принятом решении в течение семи дней с даты принятия такого решения и направляет им копии решения.

23. В случае принятия предложения инициатора в соответствии с решением, предусмотренным пунктом 1 части 11 настоящей статьи, или согласования проекта организационного договора в соответствии с частью 19 настоящей статьи организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в десятидневный срок со дня принятия такого решения размещает информационное сообщение на своем официальном сайте и официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в

целях принятия от иных лиц, соответствующих требованиям, установленным статьей 18 настоящего Федерального закона, заявлений о готовности к участию в конкурсе на право заключения организационного договора на условиях, содержащихся в предложении инициатора или согласованном проекте организационного договора. Форма информационного сообщения устанавливается федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта. В информационном сообщении указываются условия предложения инициатора без указания сведений об инициаторе заключения организационного договора.

24. В случае, если от иных лиц, отвечающих требованиям, предусмотренным статьей 16 настоящего Федерального закона, в 45-дневный срок с даты размещения информационного сообщения на официальном сайте организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" поступили заявления о готовности к участию в конкурсе на право заключения организационного договора на указанных в информационном



сообщении условиях, заключение организационного договора осуществляется на конкурсной основе в порядке, установленном статьями 11 - 13 настоящего Федерального закона.

При проведении такого конкурса конкурсная документация должна содержать требование к предоставлению обеспечения обязательств по организационному договору в форме внесения денежных средств на указанный организатором конкурса счет.

25. В случае, если от иных лиц, отвечающих требованиям, предусмотренным статьей 16 настоящего Федерального закона, в 45-дневный срок с даты размещения информационного сообщения на официальном сайте организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области железнодорожного транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не поступили заявления о готовности к участию в конкурсе на право заключения организационного договора на указанных в информационном сообщении условиях,

организационный договор заключается с инициатором заключения организационного договора.

26. Размер, форма и сроки предоставления инициатором заключения организационного договора обеспечения обязательств по организационному договору определяются условиями организационного договора.

27. Инициатор заключения организационного договора должен отвечать требованиям к участникам конкурса на право заключения организационного договора, предусмотренным статьей 16 настоящего Федерального закона.

**Глава 4. Основные требования к перевозчикам по организационному договору и права кредиторов перевозчика по организационному договору**

**Статья 16. Основные требования к перевозчикам и лицам, претендующим на заключение организационного договора**

1. Заявителями для участия в конкурсе на право заключения организационного договора, участниками конкурса на право заключения организационного договора, а также перевозчиками, являющимися инициаторами заключения организационного договора без проведения конкурса на право заключения организационного договора, могут быть лица, отвечающие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности в области перевозок железнодорожным транспортом пассажиров;

2) наличие на праве собственности или ином законном основании пассажирского железнодорожного подвижного состава, обеспечивающего исполнение условий конкурса на право заключения организационного договора, или договора с владельцем или производителем пассажирского железнодорожного подвижного состава о предоставлении пассажирского железнодорожного подвижного состава в объеме, достаточном для исполнения условий конкурса на право заключения организационного договора, в случае заключения организационного договора;

3) непроведение ликвидации юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства.

2. Перевозчики при осуществлении транспортного обслуживания населения по заключенным организационным договорам обязаны соблюдать стандарты качества транспортного обслуживания населения, установленные законодательством Российской Федерации, в том числе требования к обеспечению доступности регулярных пассажирских железнодорожных перевозок для инвалидов и других маломобильных

групп населения, если более высокие требования к качеству транспортного обслуживания населения не содержатся в условиях заключенных с ними организационных договоров.

3. Перевозчики при осуществлении транспортного обслуживания населения по заключенным организационным договорам обязаны по каждому организационному договору в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта, вести раздельный учет расходов и доходов, формировать отчетность и представлять ее организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок.

### **Статья 17. Замена перевозчика по организационному договору**

1. Перевозчик по организационному договору может быть заменен без проведения конкурса на право заключения организационного договора на основании решения органа, принявшего решение о проведении конкурса на право заключения организационного договора, с учетом мнения в письменной форме финансирующего лица (в случае, если заключено прямое соглашение) при условии, что неисполнение или ненадлежащее исполнение перевозчиком обязательств по организационному договору повлекло за собой существенное нарушение

условий организационного договора и (или) причинение вреда жизни или здоровью людей либо имеется угроза причинения такого вреда и (или) возбуждено производство по делу о банкротстве в отношении перевозчика. Новый перевозчик, к которому переходят права и обязанности по организационному договору, должен соответствовать требованиям, предъявляемым к перевозчикам в соответствии с настоящим Федеральным законом и конкурсной документацией.

2. Замена перевозчика по организационному договору в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения перевозчиком своих обязательств перед финансирующим лицом осуществляется путем проведения организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок конкурса на право заключения организационного договора в целях замены перевозчика (если иное не предусмотрено организационным договором или прямым соглашением) с соблюдением следующих требований к этому конкурсу:

1) условия и критерии конкурса на право заключения организационного договора, проводимого в целях замены перевозчика по организационному договору, соответствуют решению о проведении конкурса на право заключения организационного договора, в соответствии с которым был заключен организационный договор;

2) положения конкурсной документации, на основании которой проводится конкурс на право заключения организационного договора в целях замены перевозчика, должны соответствовать положениям конкурсной документации, утвержденной решением о проведении конкурса на право заключения организационного договора, в соответствии с которым был заключен организационный договор, за исключением положений, в том числе параметров критериев такого конкурса, которые изменяются с учетом фактически исполненных перевозчиком к дате проведения такого конкурса обязательств по организационному договору;

3) условием конкурса на право заключения организационного договора, проводимого в целях замены перевозчика, наряду с условиями конкурса на право заключения организационного договора, указанными в пункте 1 настоящей части, является обязательство победителя конкурса на право заключения организационного договора по исполнению обязательств перевозчика перед финансирующим лицом в порядке и на условиях, которые согласованы с финансирующим лицом и предусмотрены конкурсной документацией на проведение конкурса на право заключения организационного договора в целях замены перевозчика по организационному договору.

3. В случае замены перевозчика по организационному договору по основаниям, предусмотренным настоящей статьей, его права и обязанности по организационному договору переходят к новому перевозчику.

## **Глава 5. Изменение и прекращение организационного договора**

### **Статья 18. Изменение условий организационного договора**

1. Заключенный организационный договор может быть изменен:

1) по соглашению сторон в случаях:

а) если реализация организационного договора стала невозможной в результате возникновения обстоятельств непреодолимой силы;

б) если изменились обстоятельства, из которых стороны исходили при заключении организационного договора;

2) на основании решения суда, если судом или федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением антимонопольного законодательства, установлена невозможность исполнения обязательств, установленных организационным договором, вследствие принятия решений, осуществления действий (бездействия) государственных органов и (или) их должностных лиц, а также по иным основаниям, предусмотренным

законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации или организационным договором.

2. К обстоятельствам, на основании которых вносятся изменения в организационный договор, относятся одно или несколько из следующих обстоятельств:

1) изменение объема регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, установленного организационным договором, более предельного значения, предусмотренного условиями организационного договора;

2) изменение цен (тарифов) на товары, работы или услуги, влияющие на основные показатели экономической деятельности перевозчика и приводящие к изменению стоимости транспортного обслуживания, а также изменение предельных значений показателей, предусмотренных организационным договором, требующее его пересмотра;

3) невозможность предоставления перевозчику услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования владельцем (владельцами) инфраструктуры на условиях, установленных при заключении организационного договора;



4) действия и решения органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, влияющие на условия и финансовые результаты деятельности перевозчика.

3. Предложение об изменении условий организационного договора направляется стороной, иницирующей такие изменения, с указанием обстоятельств, предусмотренных частью 2 настоящей статьи. Решение об изменении условий организационного договора либо мотивированный отказ в изменении условий организационного договора принимается стороной, получившей предложение об изменении условий организационного договора, в течение тридцати дней со дня поступления предложения. Решение об изменении условий организационного договора, приводящее к изменению доходов (расходов) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, принимается с учетом требований, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации.

4. В случае, если организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок не принимает решение об изменении условий организационного договора по предложению перевозчика в срок, указанный в части 3 настоящей статьи, перевозчик вправе требовать

возмещения убытков, возникающих у него в связи с отсутствием такого решения, в размере, порядке и на условиях, которые предусмотрены организационным договором.

5. В случае, если в связи с изменениями обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении организационного договора, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, изменились сроки окупаемости и (или) возврата инвестиций, стороны вправе увеличить срок действия организационного договора на соответствующий период. В случае, если перевозчик привлекал заемное финансирование, изменение срока организационного договора подлежит согласованию с кредиторами (финансирующими лицами).

#### **Статья 19. Прекращение организационного договора**

1. Действие организационного договора прекращается:

1) по истечении его срока;

2) по соглашению сторон;

3) в случае досрочного расторжения организационного договора на основании решения суда.

2. Основаниями для предъявления иска организатора (организаторов) регулярных пассажирских железнодорожных перевозок о досрочном расторжении организационного договора являются:

- 1) признание перевозчика несостоятельным (банкротом);
- 2) приостановление перевозчиком исполнения своих обязательств на срок свыше тридцати календарных дней без согласия другой стороны (других сторон) организационного договора в отсутствие обстоятельств непреодолимой силы либо оснований, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, или иных оснований, предусмотренных организационным договором;
- 3) прекращение действия лицензии перевозчика на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом при условии, что перевозчик осуществляет регулярные пассажирские железнодорожные перевозки самостоятельно, без привлечения иных перевозчиков.

3. Основаниями для предъявления иска перевозчика о досрочном расторжении организационного договора являются:

- 1) обстоятельства, предусмотренные частью 2 статьи 18 настоящего Федерального закона, если стороны организационного договора не смогли заключить соглашение об изменении условий организационного договора в течение девяноста календарных дней;
- 2) невыплата, неполная выплата или задержка выплаты предусмотренных организационным договором субсидий перевозчику по

организационному договору на срок свыше ста восьмидесяти календарных дней относительно установленных в организационном договоре сроков;

3) обстоятельства непреодолимой силы, препятствующие исполнению обязательств по организационному договору, длящиеся более ста восьмидесяти календарных дней.

4. В случае досрочного расторжения организационного договора подлежат прекращению также заключенные в целях его исполнения договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, договоры аренды земельных участков и (или) объектов недвижимого имущества, если такие земельные участки и (или) недвижимое имущество предоставлялись перевозчику согласно условиям организационного договора.

5. В случае расторжения организационного договора на основании решения суда по требованию перевозчика в связи с несоблюдением организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок обязательств по организационному договору и (или) непредоставлением услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования владельцем инфраструктуры на ранее согласованных

условиях организатор регулярных пассажирских железнодорожных перевозок обязан возместить перевозчику убытки, возникшие в связи с таким досрочным расторжением, включая выплаты, связанные с досрочным погашением кредитов (в том числе начисленные на дату погашения проценты, комиссии и штрафы за досрочное погашение кредита), доходность на капитал, инвестированный в течение времени исполнения организационного договора, или доходность на собственный капитал перевозчика в целом, если такое возмещение убытков было предусмотрено организационным договором.

6. В случае расторжения организационного договора на основании решения суда по требованию организатора регулярных пассажирских железнодорожных перевозок в связи с несоблюдением перевозчиком обязательств по организационному договору перевозчик обязан возместить организатору регулярных пассажирских железнодорожных перевозок убытки в размере, предусмотренном условиями организационного договора.

#### **Глава 6. Заключительные и переходные положения**

#### **Статья 20. О внесении изменения в Федеральный закон "О естественных монополиях"**

Абзац пятый части 1 статьи 4 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание

законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2007, № 46, ст. 5557; 2011, № 29, ст. 4281; № 50, ст. 7343; 2012, № 31, ст. 4321) изложить в редакции:

"услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также железнодорожные перевозки, кроме перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования;"

**Статья 21. О внесении изменений в Федеральный закон  
"О железнодорожном транспорте  
в Российской Федерации"**

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4590; 2015, № 29, ст. 4373) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 3 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Организация регулярных пассажирских железнодорожных перевозок осуществляется с учетом особенностей, установленных Федеральным законом "Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.";

2) пункт 2 статьи 4 после абзаца пятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок";

3) пункт 2<sup>1</sup> статьи 8 признать утратившим силу;

4) в статье 14:

а) абзац первый пункта 1 после слов "Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"," дополнить словами "Федеральным законом "Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";"

б) абзац шестой пункта 2 дополнить словами ", включая порядок такого доступа в период временного интервала пикового роста объемов перевозок населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на отдельных участках инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования";

в) пункт 3 после слов "Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"," дополнить словами "Федеральным законом "Об организации регулярных

пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",".

**Статья 22. О внесении изменений в Федеральный закон  
"Устав железнодорожного транспорта  
Российской Федерации"**

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) следующие изменения:

1) статью 50 дополнить абзацами следующего содержания:

"Для осуществления пассажирских железнодорожных перевозок владелец инфраструктуры заключает договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры с перевозчиками на основании организационного договора, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры, заключаемый на основании организационного договора, заключается на весь срок действия такого организационного договора.



Владелец инфраструктуры не вправе отказать в заключении договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры с перевозчиком, заключившим организационный договор с организатором регулярных пассажирских железнодорожных перевозок.

Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры предусматривает ответственность перевозчика в случае досрочного прекращения договора по его вине, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.";

2) статью 52 изложить в следующей редакции:

**"Статья 52**

Для перевозок пассажиров, багажа доступ к услугам по использованию инфраструктуры предоставляется перевозчикам на основании графика движения поездов, составляемого владельцем инфраструктуры в соответствии с правилами недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации.

Сроки ввода в действие графика движения пассажирских поездов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта. Владелец инфраструктуры разрабатывает график движения

пассажирских поездов на основании подаваемых не позднее чем за девять месяцев до ввода указанного графика в действие обращений перевозчиков о включении пассажирских поездов в такой график. Разработка указанного графика завершается не позднее чем за шесть месяцев до ввода его в действие.

При разработке графика движения пассажирских поездов пассажирские поезда имеют приоритет перед грузовыми поездами. Приоритетность между пассажирскими поездами в зависимости от вида пассажирского железнодорожного сообщения и конкретных направлений перевозок определяется Правительством Российской Федерации. Разработка графика движения пассажирских перевозок осуществляется с учетом условий договоров о предоставлении услуг по использованию инфраструктуры, заключенных на основании организационных договоров, а также на основании договоров о предоставлении услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, заключенных между перевозчиком пассажирского железнодорожного транспорта и владельцем инфраструктуры самостоятельно.

По обращениям перевозчиков владелец инфраструктуры может разработать индивидуальные графики движения пассажирских поездов в соответствии с правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры."

**Статья 23. О внесении изменения в Федеральный закон  
"О контрактной системе в сфере закупок товаров,  
работ, услуг для обеспечения государственных  
и муниципальных нужд"**

Внести изменение в Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 14, ст. 1652; № 52, ст. 6961; 2014, № 23, ст. 2925; 2015, № 10, ст. 1393; 2016, № 11, ст. 1493; № 26, ст. 3872; № 27, ст. 4199, 4254, 4298; 2017, № 1, ст. 15; 2018, № 1, ст. 59, 88), дополнив часть 2 статьи 1 пунктом 11 следующего содержания:

"11) заключением и исполнением организационных договоров, заключенных в соответствии с Федеральным законом "Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации."

**Статья 24. О внесении изменения в Федеральный закон  
"О внесении изменений в статью 8 Федерального  
закона "О железнодорожном транспорте  
в Российской Федерации"**

Признать утратившим силу пункт 1 статьи 1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 247-ФЗ "О внесении изменений в статью 8 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"

Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4373).

### Статья 25. **Переходные положения**

1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в сфере регулярных пассажирских железнодорожных перевозок подлежат приведению в соответствие с положениями настоящего Федерального закона до 1 июня 2018 года.

Указанные нормативные правовые акты Российской Федерации, субъектов Российской Федерации применяются в части, не противоречащей положениям настоящего Федерального закона.

2. До приведения нормативных правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в соответствие с положениями настоящего Федерального закона согласно части 1 настоящей статьи в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования, осуществляемых в условиях естественной монополии, в отношении которых не заключены организационные договоры, применяются нормы и правила, предусмотренные законодательством Российской Федерации о естественных монополиях.

3. Условия договоров (соглашений), касающихся вопросов организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок, заключенных между субъектами Российской Федерации и перевозчиками до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, действуют до окончания срока их действия на условиях, на которых они были заключены, если по соглашению сторон они не приведены в соответствие с требованиями настоящего Федерального закона.

**Статья 26. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 3 статьи 21 и статьи 23 настоящего Федерального закона.

2. Пункт 3 статьи 21 и статья 23 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2019 года.

Президент  
Российской Федерации





**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
шестого созыва

**КОМИТЕТ**  
**ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**  
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [industry@aosd.ru](mailto:industry@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**РЕШЕНИЕ**

**о поддержке проекта федерального закона № 435975-7**  
**«О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном**  
**транспорте в Российской Федерации»**

Комитет рассмотрел проект федерального закона № 435975-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Правительством Российской Федерации.

Законопроект подготовлен в целях повышения уровня безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Существующая система выдачи свидетельств на право управления тяговым подвижным составом на сегодняшний день не учитывает изменений, произошедших в результате структурных преобразований на железнодорожном транспорте. В этой связи нормативные правовые акты, регулирующие вопросы выдачи свидетельств на право управления тяговым подвижным составом требуют актуализации.

Законодательное закрепление вопросов выдачи свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом позволит создать единые недискриминационные условия допуска к управлению железнодорожным подвижным составом квалифицированных лиц, имеющих подтверждение права на управление железнодорожным подвижным составом, что должно привести к усилению безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Вносимые изменения позволят создать условия для формирования современной системы допуска квалифицированных специалистов к управлению тяговым подвижным составом.

В связи с вышеизложенным, комитет предлагает депутатам областного Собрания депутатов поддержать проект федерального закона № 435975-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» на очередной сорок пятой сессии областного Собрания (27-28 июня 2018 года).

Председатель

Э.А. Белокоровин

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
13.06.2018 г.  
№ 06-03/18

94

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект  
№ 435975-7

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в Федеральный закон  
"О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"

### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ  
"О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание  
законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2013, № 27,  
ст. 3477; 2015, № 29, ст. 4356; 2017, № 52, ст. 7923) изменение, дополнив  
его статьей 25<sup>1</sup> следующего содержания:

**"Статья 25<sup>1</sup>. Основные положения, касающиеся  
получения права на управление локомотивом,  
моторвагонным подвижным составом и  
специальным самоходным подвижным составом**

Право на управление локомотивом, моторвагонным подвижным  
составом и специальным самоходным подвижным составом,  
предназначенными для курсирования по железнодорожным путям,  
подтверждается свидетельством, выдаваемым федеральным органом  
исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору  
в сфере транспорта.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, ведет реестр выданных свидетельств.

Порядок выдачи, приостановления действия и аннулирования свидетельства на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом, предназначенными для курсирования по железнодорожным путям, его форма, а также требования к оформлению указанного свидетельства устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта."

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации







**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**  
**ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**  
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [industry@aosd.ru](mailto:industry@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**РЕШЕНИЕ**

**о поддержке проекта федерального закона № 441191-7**  
**«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации**  
**дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений**  
**в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Комитет рассмотрел проект федерального закона № 441191-7 «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации группой депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

В целях обеспечения гарантированной сохранности и оперативности при доставке отправок особой важности, совершенно секретных, секретных и иных служебных отправок транспортные средства, принадлежащие органам федеральной фельдъегерской связи, должны останавливаться (стоять) максимально близко к местам ее доставки. Стоянка транспортных средств органов ФФС на парковках общего пользования, расположенных на значительных расстояниях от мест доставки корреспонденции затрудняет обеспечение необходимых требований безопасности, снижает оперативность ее доставки и повышает риск утраты (хищения).

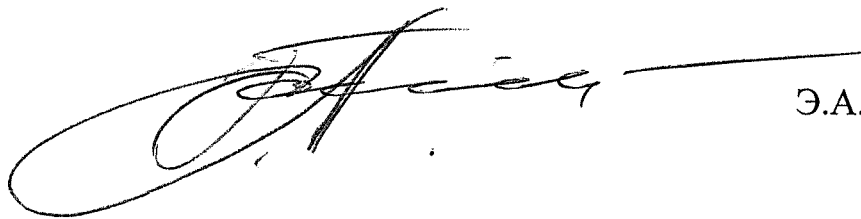
За пользование платными парковками транспортными средствами органов ФФС ГФС России бюджетных ассигнований не предусмотрено.

Между тем, в соответствии с пунктом 8 статьи 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» взимание платы за пользование платной парковкой не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью.

Таким образом, дополнение вышеуказанной нормы указанием на транспортные средства органов федеральной фельдъегерской связи позволит обеспечить необходимые требования безопасности и повысить оперативность работы федеральной службы.

В связи с вышеизложенным, комитет предлагает депутатам областного Собрания депутатов поддержать проект федерального закона № 441191-7 «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации группой депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, на очередной сорок пятой сессии областного Собрания (27-28 июня 2018 года).

Председатель



Э.А. Белокоровин

Проект

№ 441191-7

Вносится депутатом  
Государственной Думы

А.Б. Выборным

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

*А.А. Зетца*  
*В.П. Боголацкий*  
*Ю.В. Козгаев, Н.В. Романов*  
*А.И. Фокин, Н.В. Малов*  
*У.М. Змижанов*  
*А.А. Ветлуцкий*  
*А.А. Красов, А.А. Косов*

**О внесении изменения в статью 13 Федерального закона  
«Об организации дорожного движения в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

### Статья 1

Внести в часть 8 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 29 декабря 2017 года, № 0001201712290093) изменение, дополнив после слов «Следственного комитета Российской Федерации,» словами «федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации,».

**Статья 2**

**Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 30 декабря 2018 года.**

**Президент**

**Российской Федерации**



Владимир Путин  
Водолацкий  
Рокитный  
Умарханов  
Косов  
Кобзев  
Ильин  
Красов  
Романов  
Везуевич  
100



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**  
**ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКЕ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-54-73, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [budget@aosd.ru](mailto:budget@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № 02-03/421 от 21.05.2018 г.

**РЕШЕНИЕ**

**о поддержке проекта федерального закона № 442400-7 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» (об отдельных вопросах налогообложения)**

Комитет по бюджету и налоговой политике рассмотрел на своем заседании проект федерального закона № 442400-7 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» (об отдельных вопросах налогообложения) и отмечает следующее.

Законопроект подготовлен в рамках настройки налоговой системы, о необходимости которой Президент Российской Федерации провозгласил в своем Послании Федеральному Собранию 1 декабря 2016 года.

Законопроект направлен на устранение неопределенностей и формирование единообразного подхода к налогообложению отдельных операций, связанных с выходом участника из общества или ликвидацией общества, с возвратом средств финансирования, а также на уточнение правил налогообложения прибыли контролируемых иностранных компаний и предусматривает внесение следующих изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации:

1. Уточняется, что лицо также не признается контролирующим лицом иностранной организации, если его участие в этой иностранной организации реализовано через прямое и (или) косвенное участие в другой иностранной организации, акции которой допущены к обращению на иностранных фондовых биржах, расположенных на территориях иностранных государств, являющихся членами ОЭСР, при выполнении требований к доле участия лица в этой другой иностранной организации и доле обыкновенных акций в уставном капитале иностранной организации.

2. Уточняется, что дивидендом, в том числе, признается доход в виде имущества, имущественных прав, который получен акционером (участником) организации при выходе из организации либо при распределении имущества ликвидируемой организации в размере, превышающем фактически оплаченную

соответствующим акционером (участником) стоимость акций (долей, паев) такой организации.

Вместе с тем отмечается, что принятие указанной нормы потребует уточнения положений глав 21 и 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

3. Уточняется, что сумма пеней, начисленных на недоимку, не может превышать размер этой недоимки. Устанавливаются случаи не начисления пени на сумму недоимки по налогу при применении налогоплательщиками симметричных корректировок.

4. Перечень доходов, не учитываемых, при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций, дополняется денежными средствами, полученными организацией безвозмездно от организации, акционером (участником) которой она является, в пределах суммы вклада в виде денежных средств в имущество, ранее полученных организацией от передающей стороны.

5. К внереализационным расходам предлагается относить убытки, возникающие у акционера (участника) при ликвидации организации и определяемые как отрицательная разница между рыночной ценой получаемого акционером (участником) имущества и фактически оплаченной стоимости доли (пая).

6. Дополняется перечень функций по управлению иностранной организацией, осуществляемых на территории Российской Федерации, которые не рассматриваются, как приводящие к образованию постоянного представительства в Российской Федерации указанной иностранной организации.

7. Упрощается порядок признания физических лиц и отдельных категорий организаций фактическими получателями дохода. Предлагается предусмотреть, что в случае указания публичной, государственной компании или физического лица в качестве лица, которое иностранная организация признает фактическим получателем дохода, для применения «сквозного» подхода не требуется дополнительно документально обосновывать наличие у публичной, государственной компании или физического лица фактического права на доход.

Правительство Архангельской области замечаний к проекту федерального закона не имеет.

В связи с вышеизложенным, комитет предлагает депутатам областного Собрания депутатов **поддержать** проект федерального закона № 442400-7 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» (об отдельных вопросах налогообложения) на **очередной сорок пятой сессии** Архангельского областного Собрания депутатов шестого созыва.

Председатель



С.В. Моисеев

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
А.М.Макаровым, Г.Я.Хором  
Л.Я.Симановским, В.М.Резником,  
А.А.Ремезковым

*№ 442400-7* Проект

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Внести в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 1999, № 28, ст. 3487; 2000, № 2, ст. 134; № 32, ст. 3341; 2003, № 22, ст. 2066; № 23, ст. 2174; № 27, ст. 2700; № 52, ст. 5037; 2004, № 27, ст. 2711; № 31, ст. 3231; № 45, ст. 4377; 2005, № 45, ст. 4585; 2006, № 31, ст. 3436; 2007, № 1, ст. 28, 31; № 18, ст. 2118; № 22, ст. 2564; 2008, № 26, ст. 3022; № 27, ст. 3126; № 48, ст. 5500, 5519; 2009, № 48, ст. 5733; № 52, ст. 6450; 2010, № 1, ст. 4; № 31, ст. 4198; № 32, ст. 4298; № 40, ст. 4969; 2011, № 1, ст. 16; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4291; № 30, ст. 4575; № 47, ст. 6611; № 48, ст. 6730; № 49, ст. 7014; 2012, № 27, ст. 3588; № 50, ст. 6954; 2013, № 19, ст. 2321; № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3445; № 30,

ст. 4081; № 40, ст. 5037; 2014, № 14, ст. 1544; № 26, ст. 3372; № 40, ст. 5315; № 45, ст. 6157, 6158; № 48, ст. 6657, 6660, 6663; 2015, № 18, ст. 2616; 2016, № 27, ст. 4176) следующие изменения:

1) в статье 25<sup>13</sup> пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Лицо не признается контролирующим лицом иностранной организации, если его участие в этой иностранной организации реализовано исключительно одним из следующих способов или их комбинации:

1) через прямое и (или) косвенное участие в одной или нескольких публичных компаниях, являющихся российскими организациями;

2) через прямое и (или) косвенное участие в другой иностранной организации, акции которой допущены к обращению на одной или нескольких иностранных фондовых биржах, расположенных на территориях иностранных государств, являющихся членами Организации экономического сотрудничества и развития, и при выполнении одновременно следующих условий:

доля прямого и (или) косвенного участия контролирующего лица в этой другой иностранной организации не превышает 50 процентов;

доля обыкновенных акций, допущенных к обращению в совокупности по всем таким иностранным фондовым биржам, превышает



25 процентов уставного капитала иностранной организации, сформированного за счёт обыкновенных акций.»;

2) в пункте 6<sup>1</sup> статьи 25<sup>13-1</sup> слова «указанные в пункте 3 статьи 309<sup>1</sup> настоящего Кодекса» заменить словами «указанные в подпунктах 1, 2 и 3 пункта 3 статьи 309<sup>1</sup> настоящего Кодекса»;

3) в статье 43:

а) в абзаце первом пункта 1 слова «(в том числе в виде процентов по привилегированным акциям)» исключить, после слов «этой организации» дополнить словами «(в том числе доход в виде процентов по привилегированным акциям, доход в виде имущества, имущественных прав, который получен участником (акционером) организации при выходе (выбытии) из организации либо при распределении имущества ликвидируемой организации между ее участниками (акционерами) в размере, превышающем фактически оплаченную (вне зависимости от формы оплаты) соответствующим участником (акционером) стоимость акций (долей, паев) такого хозяйственного общества (товарищества) или иностранной организации).»;

б) подпункт 1 пункта 2 изложить в следующей редакции:

«1) выплаты при ликвидации организации акционеру (участнику) этой организации в денежной или натуральной форме, не превышающие сумму фактически оплаченной (вне зависимости от формы оплаты) таким

акционером (участником) указанной организации стоимости вклада (взноса) в уставный (складочный) капитал организации;»;

4) в статье 75:

а) абзац первый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3. Пеня начисляется, если иное не предусмотрено настоящей статьей и главами 25 и 26<sup>1</sup> настоящего Кодекса, за каждый календарный день просрочки исполнения обязанности по уплате налога, начиная со следующего за установленным законодательством о налогах и сборах дня уплаты налога по день его фактической уплаты включительно. Сумма пеней, начисленных на недоимку, не может превышать размер этой недоимки.»;

б) дополнить статью пунктом 9 следующего содержания:

«9. Не начисляются пени на сумму недоимки по налогу, образовавшуюся в результате применения налогоплательщиком в целях налогообложения в контролируемых сделках коммерческих и (или) финансовых условий, не сопоставимых с коммерческими и (или) финансовыми условиями сделок между лицами, не являющимися взаимозависимыми, в случае, если величина недоимки одной стороны сделки равна сумме излишне уплаченного налога, подлежащего возврату (зачету) другой стороне контролируемой сделки в результате применения положений статьи 105<sup>18</sup> настоящего Кодекса. В случае, если сумма

недоимки превышает сумму излишне уплаченного налога, подлежащую возврату (зачету) другой стороне контролируемой сделки в результате применения положений статьи 105<sup>18</sup> настоящего Кодекса, пени начисляются на сумму такого превышения»;

5) в статье 129<sup>3</sup>:

а) абзац второй пункта 1 дополнить предложением следующего содержания: «При этом в случае, если сумма неуплаченного налога превышает сумму налога, подлежащую возврату (зачету) российской организации – другой стороне контролируемой сделки в результате применения положений статьи 105<sup>18</sup> настоящего Кодекса, сумма штрафа исчисляется исходя из суммы такого превышения.»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Налогоплательщик освобождается от ответственности, предусмотренной настоящей статьей, при соблюдении одного из следующих условий:

представление налогоплательщиком федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному по контролю и надзору в области налогов и сборов, документации, обосновывающей рыночный уровень примененных цен по контролируемым сделкам, в соответствии с порядком, установленным статьей 105<sup>15</sup> настоящего Кодекса, или в

соответствии с порядком, установленным соглашением о ценообразовании для целей налогообложения;

применение налогоплательщиком в целях налогообложения в контролируемых сделках коммерческих и (или) финансовых условий, не сопоставимых с коммерческими и (или) финансовыми условиями сделок между лицами, не являющимися взаимозависимыми, не привело к уменьшению совокупной суммы налога, зачисляемой сторонами таких сделок по итогам одного налогового периода, в котором совершена контролируемая сделка, в консолидированный бюджет Российской Федерации (при условии применения налогоплательщиком и российской организацией – другой стороной контролируемой сделки правил симметричной корректировки налоговой базы и суммы налога в соответствии со статьей 105<sup>18</sup> настоящего Кодекса до момента, когда налогоплательщик узнал об обнаружении федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов, факта применения в контролируемых сделках таких условий, либо о назначении федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов, проверки полноты исчисления и уплаты налогов в связи с совершением сделок между взаимозависимыми лицами.»).

**Статья 2**

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1, ст. 18; № 33, ст. 3413; 2002, № 22, ст. 2026; 2003, № 1, ст. 2, 6; № 28, ст. 2886; № 52, ст. 5030; 2004, № 27, ст. 2711; № 34, ст. 3520; 2005, № 1, ст. 30; № 24, ст. 2312; №30, ст. 3130; № 52, ст. 5581; 2006, № 31, ст. 3443; № 45, ст. 4627; 2007, № 1, ст. 39; № 22, ст. 2563; № 31, ст. 3991, 4013; № 49, ст. 6045, 6071; № 50, ст. 6237, 6245; 2008, № 27, ст. 3126; № 48, ст. 5519; № 49, ст. 5723; № 52, ст. 6237; 2009, № 1, ст. 31; № 11, ст. 1265; № 29, ст. 3598; № 48, ст. 5731; № 51, ст. 6153, 6155; N 52, ст. 6455; 2010, № 19, ст. 2291; № 31, ст. 4198; № 32, ст. 4298; № 47, ст. 6034; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 9, 21; № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4583, 4587, 4593, 4597; № 45, ст. 6335; № 47, ст. 6610, 6611; № 48, ст. 6729; № 49, ст. 7037; 2012, № 19, ст. 2281; № 25, ст. 3268; № 27, ст. 3588; № 31, ст. 4334; № 41, ст. 5527; № 53, ст. 7596, 7619; 2013, № 14, ст. 1647; № 23, ст. 2866, 2889; № 26, ст. 3207; № 51, ст. 6699; № 52, ст. 6985; 2014, № 8, ст. 737; № 16, ст. 1835, 1838; № 19, ст. 2313; № 26, ст. 3373; № 30, ст. 4239; № 48, ст. 6647, 6657, 6663; 2015, № 1, ст. 13, 16, 32; № 10, ст. 1402; № 24, ст. 3377; № 48, ст. 6692; 2016, № 1, ст. 18; № 7, ст. 920; № 18, ст. 2504; № 22, ст. 3098; № 27, ст. 4176, 4177; № 49, ст. 6844; 2017, № 15, ст. 2131) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 251 дополнить новым подпунктом 11<sup>1</sup> следующего содержания:

«11<sup>1</sup>) в виде денежных средств, полученных организацией безвозмездно от хозяйственного общества или товарищества, участником (акционером) которого такая организация является, в пределах суммы вклада (вкладов) в виде денежных средств в имущество, ранее полученных хозяйственным обществом или товариществом от такой организации.

Указанные в абзаце первом настоящего подпункта хозяйственное общество или товарищество и организация (их правопреемники) обязаны хранить документы, подтверждающие сумму соответствующих вкладов в имущество и суммы полученных безвозмездно денежных средств;»;

2) пункт 2 статьи 265 дополнить новым подпунктом 8 следующего содержания:

«8) убыток, возникающий у налогоплательщика-участника (пайщика) при ликвидации организации (в том числе в результате применения процедуры банкротства) и определяемый как отрицательная разница между доходами в виде рыночной цены получаемого участником (пайщиком) имущества (имущественных прав) и фактически оплаченной (вне зависимости от формы оплаты) налогоплательщиком-участником (пайщиком) этой организации стоимости доли (пая).»;

3) пункт 2 статьи 275 изложить в следующей редакции:

«2. Если источником дохода налогоплательщика является иностранная организация, в том числе иностранная организация - эмитент представляемых ценных бумаг в случае выплаты дохода эмитентом российских депозитарных расписок, а также если доходы получены участником (акционером) организации (его правопреемником) при распределении имущества ликвидируемой организации между ее участниками (акционерами), сумма налога в отношении полученных дивидендов определяется налогоплательщиком самостоятельно исходя из суммы полученных дивидендов и соответствующей налоговой ставки, предусмотренной пунктом 3 статьи 284 настоящего Кодекса.»;

4) пункт 2 статьи 277 дополнить абзацами следующего содержания:

«При выходе (выбытии) участника (акционера) из организации доходы такого участника (акционера) определяются исходя из рыночной стоимости получаемого им имущества (имущественных прав) на момент получения данного имущества (имущественных прав) за вычетом фактически оплаченной (вне зависимости от формы оплаты) соответствующим участником (акционером) этого общества стоимости акций (долей).

При этом имущество (имущественные права), полученное таким участником (акционером) при выходе (выбытии) или при ликвидации организации, в целях налогообложения прибыли принимается к учету по

рыночной стоимости, определенной в соответствии с положениями абзаца второго настоящего пункта.

Установленный настоящим пунктом порядок определения дохода и стоимости получаемого имущества (имущественных прав) в целях налогообложения прибыли также применяется налогоплательщиками, владеющими облигациями, при ликвидации организации-эмитента соответствующих облигаций»;

5) абзац первый пункта 25 статьи 280 изложить в следующей редакции:

«25. Убыток в виде отрицательной разницы между рыночной ценой получаемого имущества (имущественных прав) и фактически понесенными затратами на приобретение эмиссионных ценных бумаг (акций и облигаций), организация-эмитент которых была ликвидирована (в том числе в результате применения процедуры банкротства), учитывается в полном объеме на дату ликвидации организации-эмитента в соответствующей налоговой базе в зависимости от категории таких ценных бумаг.»;

б) в подпункте 1 пункта 3 статьи 284:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«1) 0 процентов - по доходам, полученным российскими организациями в виде дивидендов при условии, что на день принятия



решения о выплате дивидендов (на день принятия решения о выходе из организации или ликвидации организации соответственно) получающая дивиденды организация в течение не менее 365 календарных дней непрерывно владеет на праве собственности не менее чем 50 процентным вкладом (долей) в уставном (складочном) капитале (фонде) выплачивающей дивиденды организации или депозитарными расписками, дающими право на получение дивидендов, в сумме, соответствующей не менее 50 процентам общей суммы выплачиваемых организацией дивидендов.»;

б) абзац третий дополнить следующим предложением:

«При этом в целях применения налоговой ставки, установленной настоящим подпунктом, иностранной организации, самостоятельно признавшей себя налоговым резидентом Российской Федерации в порядке, установленном пунктом 8 статьи 246<sup>2</sup> настоящего Кодекса, не имеет значения, выполняется ли в отношении нее условие о признании Российской Федерации местом управления такой организации, установленное подпунктом 3 пункта 1 статьи 246<sup>2</sup> настоящего Кодекса»;

7) статью 306 дополнить пунктом 15 следующего содержания:

«15. Факт осуществления на территории Российской Федерации иностранной организацией, указанной в подпункте 4 пункта 6 статьи 246<sup>2</sup> настоящего Кодекса, а также нанятыми ею лицами, ее сотрудниками и

(или) представителями функций по управлению такой организацией, ее деятельностью, связанной с эксплуатацией морских судов, судов смешанного (река - море) плавания и (или) деятельностью по международным перевозкам грузов, пассажиров и их багажа и по оказанию иных связанных с осуществлением указанных перевозок услуг, сами по себе не могут рассматриваться как приводящие к образованию постоянного представительства в Российской Федерации указанной иностранной организации, иностранных организаций, в которых прямо или косвенно участвует такая организация, и (или) прямых или косвенных акционеров (участников, пайщиков, партнеров) указанной организации.»;

8) статью 309 дополнить новым пунктом 2<sup>3</sup> следующего содержания:

«2<sup>3</sup>. Доходы, указанные в подпункте 11<sup>1</sup> пункта 1 статьи 251 настоящего Кодекса, обложению налогом у источника выплаты не подлежат.»;

9) пункт 1<sup>2</sup> статьи 312 дополнить абзацем следующего содержания:

«Если лицом, указанным в подпункте 2 настоящего пункта, является физическое лицо или государственный суверенный фонд или организация, чьи обыкновенные акции допущены к обращению на российском организованном рынке ценных бумаг или на одной или нескольких иностранных фондовых биржах, расположенных на территориях иностранных государств, являющихся членами Организации

экономического сотрудничества и развития, или организация, в которой прямо или косвенно участвует российское и (или) иностранное государство (если такое государство (территория) не включено в установленный статьей 25<sup>13-1</sup> настоящего Кодекса Перечень государств (территорий), не обеспечивающих обмен информацией для целей налогообложения с Российской Федерацией) и доля такого участия составляет не менее 50 процентов, требования пункта 1 настоящей статьи считается выполненными в случае представления этой организацией (физическим лицом) письменного подтверждения факта наличия у нее (него) фактического права на доход и документов, подтверждающих выполнение в отношении такой организации условий, установленных настоящим абзацем.».

### **Статья 3**

Признать утратившей силу часть 7 статьи 5 Федерального закона от 28 декабря 2010 года № 395-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 1, ст. 7; № 24, ст. 3357).

#### Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Статья 1 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного месяца со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

3. Статья 2 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по налогу на прибыль организаций.

4. Положения пункта 6<sup>1</sup> статьи 25<sup>13-1</sup> Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) применяются в отношении прибыли иностранных компаний, определяемой начиная с периодов, начинающихся в 2016 году.

5. В отношении ценных бумаг (долей в уставном капитале), приобретенных налогоплательщиками до 1 января 2011 года и реализованных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, применяются положения части 7 статьи 5 Федерального закона от 28 декабря 2010 года № 395-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
шестого созыва

**КОМИТЕТ**

**ПО ЗДРАВООХРАНЕНИЮ И СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 28-69-22, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [social@aosd.ru](mailto:social@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**РЕШЕНИЕ**

**о поддержке обращения Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру труда и социальной защиты М.А. Топилину по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно личным автомобильным транспортом**

Комитет по здравоохранению и социальной политике рассмотрел на своем заседании постановление Законодательного Собрания Республики Карелия от 22 мая 2018 года № 688-VI ЗС «Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру труда и социальной защиты М.А. Топилину по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно личным автомобильным транспортом».

Работающим гражданам компенсация стоимости проезда предоставляется за счет средств работодателя, а неработающим пенсионерам – за счет средств Пенсионного фонда Российской Федерации (далее-Пенсионный фонд). Действующее законодательство устанавливает для пенсионеров, которые прекратили трудовую деятельность, право на компенсацию расходов стоимости проезда только при проведении отдыха на территории Российской Федерации. Более того, даже при проезде к месту отдыха в пределах страны на личном транспорте компенсация расходов данной категории граждан не предусмотрена.

При этом, в соответствии со ст. 325 Трудового Кодекса Российской Федерации, гражданам, работающим в организациях, расположенных в северных регионах, в том числе пенсионерам, оплата стоимости проезда производится в пределах территории Российской Федерации вне зависимости от места проведения отпуска, любым видом транспорта (кроме такси), в том числе личным. Имеющая место правовая дифференциация носит несправедливый и

117  
Архангельское областное  
Собрание депутатов  
17.06.2018  
Вх.№ 11-02/18/18  
24.

дискриминационный характер, противопоставляя права работающих граждан по отношению к правам неработающих пенсионеров.

Данный вопрос был рассмотрен и единогласно поддержан на заседании постоянного комитета Парламентской Ассоциации Северо-Запада России по социальной политике 30 марта 2018 года.

В связи с вышеизложенным комитет по здравоохранению и социальной политике предлагает депутатам областного Собрания депутатов поддержать указанное обращение на очередной сорок пятой сессии областного Собрания (27 – 28 июня 2018 года).

Председатель



С.Д. Эммануилов



## Законодательное Собрание Республики Карелия

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру труда и социальной защиты Российской Федерации М.А. Топилину по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно личным автомобильным транспортом

Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Принять обращение Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру труда и социальной защиты Российской Федерации М.А. Топилину по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно личным автомобильным транспортом.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия Министру труда и социальной защиты Российской Федерации М.А. Топилину.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам субъектов Российской Федерации с предложением поддержать указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Республики Карелия



Э.В. Шандалович

г. Петрозаводск  
22 мая 2018 года  
№ 688-VI ЗС



## ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания Республики  
Карелия к Министру труда и социальной защиты Российской  
Федерации М.А. Топилину по вопросу компенсации расходов на оплату  
стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых  
пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего  
Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха  
на территории Российской Федерации и обратно  
личным автомобильным транспортом

Уважаемый Максим Анатольевич!

В адрес депутатов Законодательного Собрания Республики Карелия поступают многочисленные обращения граждан – пенсионеров, являющихся получателями страховой пенсии по старости или страховой пенсии по инвалидности, проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно один раз в два года личным автомобильным транспортом.

В соответствии со статьей 34 Закона Российской Федерации от 19 февраля 1993 года № 4520-1 «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» компенсация расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховой пенсии по старости (с учетом фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости) или страховой пенсии по инвалидности, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно один раз в два года осуществляется в порядке, размере и на условиях, определяемых Правительством Российской Федерации.

Согласно Правилам компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости

и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно (далее также – Правила), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 года № 176, компенсация может производиться в виде:

- а) предоставления проездных документов, обеспечивающих проезд пенсионера к месту отдыха и обратно;
- б) возмещения фактически произведенных пенсионером расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно.

Компенсация в виде возмещения фактически произведенных расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно производится в размере, не превышающем стоимость проезда:

- а) железнодорожным транспортом – в плацкартном вагоне пассажирского поезда;
- б) внутренним водным транспортом – в каюте III категории речного судна всех линий сообщений;
- в) морским транспортом – в каюте IV – V групп морского судна регулярных транспортных линий;
- г) воздушным транспортом – в салоне экономического (низшего) класса;
- д) автомобильным транспортом – в автобусе по маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении.

Таким образом, в настоящее время право пенсионеров на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно посредством использования личного автотранспорта законодательно не закреплено.

В свою очередь статья 325 Трудового кодекса Российской Федерации предусматривает возможность установления нормативными правовыми ак-

тами органов государственной власти субъектов Российской Федерации размера, условий и порядка компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно для лиц, работающих в государственных органах субъектов Российской Федерации, территориальных фондах обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях субъектов Российской Федерации.

В целях реализации вышеуказанной нормы Трудового кодекса Российской Федерации на территории Республики Карелия принят и действует Закон Республики Карелия от 27 декабря 2004 года № 846-ЗРК «О гарантиях и компенсациях для отдельных категорий лиц, проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Республики Карелия» (далее – Закон Республики Карелия № 846-ЗРК). В соответствии со статьей 4 Закона Республики Карелия № 846-ЗРК принято постановление Правительства Республики Карелия от 30 июня 2017 года № 217-П «Об утверждении Положения о порядке компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно отдельным категориям лиц, проживающих и работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Республики Карелия, и их неработающим несовершеннолетним детям», согласно которому компенсация расходов при проезде лиц, работающих в государственных органах Республики Карелия, Территориальном фонде обязательного медицинского страхования Республики Карелия, государственных учреждениях Республики Карелия, а также назначенных на должности, финансовое обеспечение деятельности которых осуществляется государственными органами Республики Карелия и (или) государственными учреждениями Республики Карелия (далее – работники), и их неработающих несовершеннолетних детей к месту использования отпуска и обратно личным транспортом производится при документальном подтверждении

пребывания работника и его детей в месте использования отпуска в размере фактически произведенных расходов на оплату стоимости израсходованного топлива, подтвержденных чеками автозаправочных станций, но не выше стоимости проезда, рассчитанной на основе норм расхода топлива, установленных для соответствующего транспортного средства, и исходя из расстояния кратчайшего пути следования автомобильным транспортом от места жительства работника до места использования им отпуска и обратно согласно справке транспортной организации, осуществляющей междугородные перевозки и уполномоченной предоставлять сведения о протяженности кратчайшего маршрута между населенными пунктами по территории Российской Федерации.

Считаем, что внесение изменений в Правила в части компенсации расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно пенсионерам личным автомобильным транспортом позволило бы им по своему усмотрению планировать отдых, вне зависимости от установленного расписания движения различных видов транспорта, комфортно чувствовать себя в пути и непосредственно на отдыхе.

На основании вышеизложенного просим Вас рассмотреть возможность внесения изменений в утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 года № 176 Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно, предусмотрев для пенсионеров возможность компенсации расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно один раз в два года личным автомобильным транспортом.



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**

**ПО ЗДРАВООХРАНЕНИЮ И СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 28-69-22, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [social@aosd.ru](mailto:social@aosd.ru)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**РЕШЕНИЕ**

**о поддержке обращения Мурманской областной Думы к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение**

Комитет по здравоохранению и социальной политике рассмотрел на своем заседании постановление Мурманской областной Думы от 31 мая 2018 года № 1272 «Об обращении Мурманской областной Думы к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение».

Для Архангельской области так же является актуальной проблема своевременного обеспечения инвалидов путевками на санаторно-курортное лечение.

В связи с вышеизложенным, комитет по здравоохранению и социальной политике предлагает депутатам областного Собрания депутатов поддержать обращение Мурманской областной Думы к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение на очередной сорок пятой сессии областного Собрания (27 – 28 июня 2018 года).

Председатель

С.Д. Эммануилов

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
12.06.2018 г.  
Зх. № 01-02/125

125



## МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 мая 2018 г.

№ 1272

г. Мурманск

Об обращении Мурманской областной Думы  
к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания  
Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной  
Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину,  
Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву  
о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств  
федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение

Мурманская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять обращение Мурманской областной Думы к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение (прилагается).

2. Направить настоящее постановление Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.

3. Обратиться к членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Т.А. Кусайко, И.К. Чернышенко, Председателю Межпарламентского объединения "Парламентская Ассоциация Северо-Запада России" В.Ф. Новожилову, депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации А.Б. Веллеру, П.С. Дорохину, А.В. Лященко и в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.

4. Направить настоящее постановление в газету "Мурманский вестник" для опубликования.

Председатель  
Мурманской областной Думы

С.М. ДУБОВОЙ

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
"ОГ" 06 2018 г.  
Вх. № 02-07/196

126 31.

## ОБРАЩЕНИЕ

**Мурманской областной Думы  
к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания  
Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину,  
Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву  
о необходимости увеличения объемов финансирования за счет средств  
федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение**

В соответствии с пунктом 1.1 части 1 статьи 6.2 Федерального закона от 17.07.1999 № 178-ФЗ "О государственной социальной помощи" (далее – Закон) реализуется право отдельных категорий граждан на предоставление при наличии медицинских показаний путевок на санаторно-курортное лечение, осуществляемое в целях профилактики основных заболеваний, в санаторно-курортные организации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 № 864 "О порядке финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг" утверждены Правила финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг (далее – Правила).

В соответствии с пунктами 4 и 11 Правил финансовое обеспечение расходов, связанных с предоставлением социальных услуг, осуществляется за счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий год Фонду социального страхования Российской Федерации.

Для оплаты путевок на санаторно-курортное лечение и проезд на междугородном транспорте к месту лечения и обратно (для отдельных категорий граждан Мурманской области) Фондом социального страхования Российской Федерации были доведены ассигнования:

в 2015 году – 18 045 400,00 руб. За счет указанных средств приобретено 805 путевок, при этом количество граждан, состоящих на учете по обеспечению санаторно-курортным лечением, составляло 2 402 человека;

в 2016 году – 15 272 400,00 руб. За счет указанных средств приобретено 612 путевок, при этом количество граждан, состоящих на учете по обеспечению санаторно-курортным лечением, составляло 2 565 человек;

в 2017 году – 15 844 200,00 руб. За счет указанных средств приобретено 598 путевок, при этом количество граждан, состоящих на учете по обеспечению санаторно-курортным лечением, составляло 2 665 человек;

в 2018 году – 15 262 100,00 руб. За счет указанных средств планируется приобрести 559 путевок, при этом количество граждан, ожидающих получения путевок на санаторно-курортное лечение, на начало мая 2018 года составило 2 408 человек.

Депутаты Мурманской областной Думы выражают обеспокоенность ежегодным снижением объемов финансирования на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение для нуждающихся в указанной социальной услуге и соответственно уменьшением количества предоставляемых путевок и увеличением очереди на их получение.

В соответствии с Законом периодом предоставления гражданам социальных услуг является календарный год, а граждане, нуждающиеся в санаторно-курортном лечении, вынуждены ожидать предоставления путевки несколько лет, в течение которых состояние их здоровья не улучшается.

Просим рассмотреть возможность увеличения объемов финансирования на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение для отдельных категорий граждан за счет средств федерального бюджета.





**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**КОМИТЕТ**

**ПО ЗЕМЕЛЬНЫМ ОТНОШЕНИЯМ И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел. (8182) 28-69-12, факс (8182) 20-03-43, e-mail: stroika@aosd.ru

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № 02-03/459 от 23.05.2018

**РЕШЕНИЕ**

о поддержке проекта федерального закона

Комитет, рассмотрев на своем заседании поступившую выписку из протокола заседания Совета Государственной Думы ФС РФ от 21.05.2018 № 121 «О проекте федерального закона № 430058-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (в целях защиты от загазованности помещений), внесенный Законодательным Собранием Санкт-Петербурга», решение 54-ой Конференции Парламентской Ассоциации Северо-Запада России от 07.06.2018 № 54/27 «О проекте федерального закона № 430058-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»,

**РЕШИЛ:**

1. Рекомендовать Архангельскому областному Собранию депутатов поддержать проект федерального закона № 430058-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (в целях защиты от загазованности помещений), внесенный Законодательным Собранием Санкт-Петербурга, на очередной сорок пятой сессии Архангельского областного Собрания депутатов (27-28 июня 2018 года).

Председатель

А.Н. Бородин

129



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [duma@aosd.ru](mailto:duma@aosd.ru)

от 22 июня 2018 года № \_\_\_\_\_  
на № пп6/538 от 21 июня 2018 года

**Заключение**  
**на проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов**  
**«О поддержке проектов федеральных законов и обращений субъектов Российской Федерации»**

Государственно-правовое управление Архангельского областного Собрания депутатов, осуществив правовую экспертизу проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов «О поддержке проектов федеральных законов и обращений субъектов Российской Федерации» (далее – Проект), внесенного депутатом Архангельского областного Собрания Ю.И. Сердюком, полагает необходимым сообщить следующее.

Проект внесен в силу статьи 33 Устава Архангельской области уполномоченным субъектом права законодательной инициативы. Проект и сопроводительные документы к Проекту отвечают формальным требованиям, предусмотренным статьей 11.2 регламента Архангельского областного Собрания депутатов.

Проектом предлагается поддержать:

1) проекты федеральных законов:

- № 433157-7 «Об организации регулярных пассажирских железнодорожных перевозок и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- № 435975-7 «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (о свидетельстве на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом);

- № 441191-7 «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о включении транспортных средств органов федеральной фельдъегерской связи в перечень служебных транспортных средств, в отношении которых взимание платы за пользование платными парковками не допускается);

- № 438863-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (в части изучения родного языка из числа языков народов Российской Федерации и государственных языков республик, находящихся в составе Российской Федерации);

- № 442400-7 «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 5 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об отдельных вопросах налогообложения);

2) обращения:

- Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру труда и социальной защиты Российской Федерации М.А. Топилину по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории российской федерации и обратно личным автомобильным транспортом (постановление Законодательного собрания Республики Карелия от 22 мая 2018 года № 688-VI ЗС);

- Мурманской областной Думы к Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину, Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о необходимости увеличения финансирования за счет средств федерального бюджета на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение (постановление Мурманской областной Думы от 31 мая 2018 года № 1272).

Принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов.

Замечаний правового характера к Проекту нет.

При проведении антикоррупционной экспертизы Проекта положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, не выявлено.

На основании вышеизложенного государственно-правовое управление Архангельского областного Собрания депутатов полагает возможным рассмотрение Проекта на сессии Архангельского областного Собрания депутатов.

Начальник



Н.С. Махонин



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**шестого созыва**

**ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [duma@aosd.ru](mailto:duma@aosd.ru)

от 22 июня 2018 года № \_\_\_\_\_  
на № ппб/538 от 21.06.2018 г.

**Редакционное заключение**  
**на проект постановления «О поддержке проектов федеральных законов**  
**и обращений субъектов Российской Федерации»**

Отдел лингвистической экспертизы государственного-правового управления аппарата Архангельского областного Собрания депутатов на основании пункта 2 статьи 11.5 регламента Архангельского областного Собрания депутатов (постановление от 21 июня 2005 года № 182) осуществил редакционную экспертизу проекта постановления «О поддержке проектов федеральных законов и обращений субъектов Российской Федерации» и сообщает, что замечаний к представленному проекту постановления нет.

Начальник отдела  
лингвистической экспертизы

Н.В. Врублевская

Мизгирева Н.Н.  
21 56 28

132

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
22.06.2018 г.  
Вх.№ 0401/2018  
11.